



Uitvoeringsplan gladheidbestrijding 2020-2021

Gemeente Bunschoten



Bunschoten-Spakenburg, oktober 2020

Status: definitief

Gemeente Bunschoten

Team Beheer en Realisatie Openbare Ruimte

Aad Voorwinden

Uitvoeringsplan gladheidbestrijding 2020-2021

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
2 Wegbeheerders	5
2.1 Wegbeheerders binnen eigen werkgebied	5
2.2 Wegbeheerders aangrenzende gemeenten	5
3 Werkwijze	6
3.1 Gekozen methodiek	6
3.2 Primaire routes	6
3.3 Secundaire routes	6
3.4 Centrum/fietspaden	6
3.5 Busroutes	6
3.6 Handmatige gladheidbestrijding	6
3.7 Gladheidbestrijding op marktterreinen	7
3.8 Overige relevante zaken	7
4 Beschrijving werkgebied	8
4.1 Beschrijving strooiroutes	8
4.2 Overzichtskarten/lijsten	8
5 Organisatie	9
5.1 Verantwoordelijkheden	9
5.2 Werkzaamheden	9
5.3 Afstemming andere partijen	9
5.4 Regeling rusturen	9
5.5 Extra verzekeringen	10
6 Communicatie	11
6.1 Uitvoerende partijen	11
6.2 Wegbeheerders	11
6.3 Politie, brandweer	11
6.4 Informatiecentrum	11
7 Registratie en evaluatie	12
7.1 Registratieformulieren	12
7.2 Evaluatie	12
8 Planning	13
Lijsten en Bijlagen strooiroutes	17
Lijst 1 fietspaden/verbindingen	17
Lijst 2 kleine buurt- en woonstraten	14
Lijst 3 bruggen	14
Lijst 4 locaties zoutkisten	14
Bijlage 1 Tekening met strooiroutes	15

1 Inleiding

De eisen die de samenleving aan de gladheidbestrijding stelt worden steeds hoger. Mobiliteit moet zoveel mogelijk ook onder winterse omstandigheden worden gewaarborgd. Een andere ontwikkeling is de verdergaande juridificering van de maatschappij. Wegbeheerders worden steeds vaker aansprakelijk gesteld voor gebreken aan de weg ook vanwege winterse omstandigheden op de weg. Door deze ontwikkelingen is een gedegen aanpak van de gladheidbestrijding en het hebben van een logische samenhang in beleid en uitvoering steeds belangrijker. Om hieraan te voldoen is het hebben van een beleids- en uitvoeringsplan voor de gladheidbestrijding van groot belang. De basis van dit uitvoeringsplan gladheidbestrijding wordt gevormd door het "Beleidsplan gladheidbestrijding 2015-2020" dat op 11 december 2014 door de gemeenteraad is vastgesteld.

Doelstelling uitvoeringsplan gladheidbestrijding:

Beschrijven van verantwoordelijkheden en de organisatie van de uitvoering van de gladheidbestrijding in de gemeente Bunschoten.

2 Wegbeheerders

2.1 Wegbeheerders binnen eigen werkgebied

In de gemeente Bunschoten bevinden zich naast de gemeentelijke wegen ook en drietal provinciale wegen van de provincie Utrecht. Onder regie van de provincie worden de volgende wegen met aanliggende fietspaden gestrooid:

- N199 Amersfoortseweg incl. parallelweg
- N414 Bisschopsweg excl. parallelweg
- N806 Oostelijke Randweg (tussen N199 en Nijkerkerweg) en Nijkerkerweg (tussen Oostelijke Randweg en gemeentegrens met Nijkerk)

2.2 Wegbeheerders aangrenzende gemeenten

De gemeente Bunschoten grenst met haar wegen aan de volgende gemeenten: Nijkerk, Amersfoort en Baarn. Met deze gemeenten zijn afspraken gemaakt over de in elkaar overlopende wegen zoals Bonte Poort, Zevenhuizerstraat en Eemdijk-Zuid.

3 Werkwijze

3.1 Gekozen methodiek

In de gemeente Bunschoten wordt zowel curatief als preventief gestrooid. Curatief strooien wil zeggen dat er pas wordt gestrooid als het vrij zeker is dat het glad wordt of wanneer het al op enkele plaatsen glad is. Preventief strooien vindt plaats als met redelijk grote zekerheid voorspeld wordt dat binnen een bepaald tijdsbestek gladheid op zal treden. In beginsel strooit de gemeente volgens de natzout strooimethode.

Natzout strooimethode

Bij de natzout strooimethode wordt het droge zout vooraf in een meng-installatie opgelost in water. Het ontstane pekewater in een oplossing van één deel water en twee delen zout. Het pekewater wordt door een roterende schijf op de weg gestrooid. Voordeel van natzout is dat het sneller werkt, nauwelijks verwaait en zich goed hecht aan het wegooppervlak. Ook kan hiermee nauwkeuriger en efficiënter worden gestrooid wat resulteert in minder zout per m².

Droog strooimethode

De bestrijding van gladheid door sneeuwval kan, met het zelfde materieel, tevens worden uitgevoerd volgens de droog zout strooimethode. Hierbij wordt het pekewater achterwege gelaten en wordt de gewenste hoeveelheid zout per m² aangepast.

Sneeuwploegen

Bij (aanzienlijke) sneeuwval worden sneeuwploegen op de strooiwagens gemonteerd. De combinatie van schuiven en droog strooimethode is dan over het algemeen voldoende om gladheid uit oogpunt van verkeersveiligheid in voldoende mate tegen te gaan. Bij de bestrijding van gladheid door sneeuwval zijn de richttijden voor strooitijden in de meeste gevallen niet haalbaar. Eventuele ophopingen van sneeuw bij oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers worden overdag tijdens reguliere werktijden handmatig verwijderd na melding.

3.2 Primaire routes

De primaire routes bestaan uit de gebieds- en wijkontsluitingswegen binnen de bebouwde kom en erf-toegangswegen type 1 buiten de bebouwde kom. Deze wegen hebben, samen met de busroutes, de hoogste prioriteit. De gladheidbestrijding op deze routes gebeurt met twee grote strooieenheden. Binnen drie uur na alarmering zijn deze routes gestrooid.

3.3 Secundaire routes

In de gemeente Bunschoten bevinden zich binnen de 30 km/h zonegebieden een groot aantal erf-toegangswegen. Deze zijn onderverdeeld in buurtontsluitingswegen en woonstraten. De belangrijkste buurtontsluitingswegen zijn in de primaire strooiroute opgenomen. Woonstraten worden in principe niet gestrooid. Alleen bij voorspelling van aanhoudende vorst kan de senior medewerker buitendienst besluiten om op werkdagen vanaf 8:00 uur ook enkele "secundaire wegen" te strooien (zie lijst 2).

3.4 Centrum/fietspaden

De winkelgebieden, in en rond het centrumgebied, worden zoveel mogelijk in de primaire route meegenomen. Vrijliggende fietspaden langs de hoofdwegen worden gelijktijdig met de primaire routes behandeld. Hiervoor beschikt de gemeente over twee kleine strooieenheden. Daarnaast worden enkele belangrijke fietsroutes door de wijken gestrooid. Zie hiervoor lijst 1.

3.5 Busroutes

Busroutes worden samen met de primaire routes met de hoogste prioriteit behandeld. Dit geldt ook voor busroutes die door 30 km/h zonegebieden lopen.

3.6 Handmatige gladheidbestrijding

Trottoirs, voetpaden en overige langzaam verkeerroutes worden in principe niet gestrooid. Op een aantal locaties zoals bruggen, steile hellingen en trappen wordt op werkdagen handmatig gestrooid. In lijst 3 zijn de locaties van de handmatig te strooien bruggen weergegeven. Daarnaast worden op een aantal specifieke en gevaarlijke locaties zoutkisten geplaatst waar burgers zelf de gladheid kunnen bestrijden. Dit zijn locaties nabij bejaardenwoningen, steile hellingen en langs gevaarlijke waterkanten. De zoutkisten worden aan het begin van het winterseizoen geplaatst en na afloop weer verwijderd. Voor de locaties van de zoutkisten zie lijst 4.

3.7 Gladheidbestrijding op marktterreinen

Gladheidbestrijding op marktterreinen vindt zoveel mogelijk machinaal plaats voordat de markt-kramen worden opgebouwd. Voor een dagmarkt zal dat voor 05.00 uur zijn. Bij sneeuwval zal het terrein zo goed als mogelijk sneeuwvrij worden gemaakt. Na opbouw van de kramen valt de gladheidbestrijding onder verantwoordelijkheid van de betreffende marktmeester.

Dagmarkten in Bunschoten-Spakenburg vinden op de volgende dagen plaats:

- zaterdag markt: centrumgebied (Spuistraat-Kerkstraat-Broerswetering);
- dinsdag t/m zaterdag markt: Kolkplein.

3.8 Overige relevante zaken

Afweging bij sneeuwval/ijzel

Bij te verwachten sneeuwval is het van belang, dat de route eerst preventief met de natzout methode wordt gestrooid, voordat wordt begonnen met het ruimen van de sneeuw met sneeuwploegen. Bij aanhoudende sneeuwval kan door de coördinator gladheidbestrijding worden besloten om alleen de calamiteitenroute schoon te houden. Hiervan is sprake bij meer dan twee á drie centimeter sneeuw. Bij mogelijke verwachting van ijzel kan worden besloten om ook preventief te strooien.

Schaarste aan strooizout

Indien bij aanhoudende gladheid een schaarste aan strooizout mocht ontstaan, kan dit leiden tot een aanpassing van de prioritering. Op dat moment moet worden bezien of het inkorten van de primaire strooiroute noodzakelijk is en alleen de calamiteitenroute wordt gereden. Als zich dit voordoet zal de gemeente hierover tijdig communiceren met de burgers.

4 Beschrijving werkgebied

4.1 Beschrijving strooiroutes

De strooiacties starten vanaf de gemeentewerf aan de Hooistreep 11 te Bunschoten-Spakenburg. Hier ligt het strooizout opgeslagen en bevindt zich de menginstallatie en de opslagtank van het pekewater. De strooiwagens rijden in principe altijd volgens een vastgestelde route. De routes zijn zo gepland dat weggedeelten niet worden overgeslagen of dubbel worden behandeld. Wanneer over een weggedeelte wordt gereden dat al is behandeld, wordt de strooier uitgeschakeld. De strooiacties duren ongeveer 3 uur, waarbij één lading zout voldoende is om de hele route te rijden.

4.2 Overzichtskaarten/lijsten

Lijst 1: lijst met fietsverbindingen; worden alleen gestrooid tijdens kantooruren;
Lijst 2: lijst met kleine woonstraten; worden alleen gestrooid tijdens kantooruren;
Lijst 3: lijst met locaties van bruggen; worden alleen gestrooid tijdens kantooruren;
Lijst 4: lijst met locaties van zoutkisten.

Bijlage 1: tekening met strooiroutes

5 Organisatie

De organisatie van en de regie op de gladheidbestrijding in de gemeente Bunschoten ligt bij het team Buitendienst. De groep gladheidbestrijding is operationeel van 1 november tot 1 april van het daaropvolgende jaar. Is er eerder sprake van gladheid dan treedt het plan al vanaf de eerste strooiactie in werking. Wordt na 1 april nog gladheid voorspeld, dan blijft het plan in werking totdat het lange termijn weerbericht gladheid uitsluit.

Ter ondersteuning voor de gladheidverwachting heeft de gemeente een dienstverleningsovereenkomst met weerbureau Meteo Consult. In het winterseizoen stuurt het weerbureau dagelijks een e-mail met de regionale gladheidverwachting voor het beheergebied van de gemeente. Aan de hand hiervan en de eigen waarneming bepaald de coördinator gladheidbestrijding of er wel of niet wordt gestrooid.

5.1 Verantwoordelijkheden

In de winterperiode zijn twee medewerkers van de buitendienst om de week geconsigneerd om als gladheidscoördinator op te treden. De dienstdoende gladheidscoördinator beslist of er wel of niet wordt gestrooid. De gladheidscoördinator is bereikbaar onder één telefoonnummer. Dit nummer is bij alle instanties zoals politie en brandweer bekend.

5.2 Werkzaamheden

Medewerkers

De gladheidbestrijding wordt in eigen beheer door medewerkers van de buitendienst van de gemeente Bunschoten uitgevoerd. De gemeente heeft twee strooiploegen die om de week wachtdienst draaien. Een strooiploeg bestaat uit de gladheidscoördinator en 3 medewerkers, in totaal 4 man die de weg op gaan. Er is voor beide strooiploegen één vaste reserve chauffeur. Tijdens extreme sneeuwval kan de gladheidscoördinator de hulp invoeren van een extern loonbedrijf.

Materieel

De gemeente beschikt over 4 strooieenheden. Twee strooieenheden beschikken over een grote opzetstrooier en twee strooieenheden over een kleine opzetstrooier. Daarnaast staat op de gemeentewerf een menginstallatie en opslagtank voor pekewater. Voor het verwijderen van sneeuw beschikt elke strooieenheid over een sneeuwplaat. De strooiers worden geladen in eigen beheer geladen met zout en pekewater. Hiermee is de inzet onafhankelijk van derden. Geen wachttijden totdat derden beschikbaar zijn maar direct de weg op.

Zoutvoorraad

De gemeente heeft in de zoutloods op de gemeentewerf aan het begin van het winterseizoen een voorraad liggen van ca. 40 ton. De coördinator bekijkt, gedurende het verloop van het winterseizoen, of er nieuw zout moet worden besteld. Daarnaast beschikt de gemeente over een strategische voorraad bij de zoutleverancier (Eurosalt), die op afroep beschikbaar is.

5.3 Afstemming andere partijen

Ten aanzien van afstemming over gemeentegrensoverschrijdende wegen zijn met de buurgemeenten de volgende afspraken gemaakt.

Gemeente Nijkerk: Bonte Poort wordt gestrooid tot aan de inrit van Bontepoort 3 in Nijkerk;

Gemeente Amersfoort: Zevenhuizerstraat wordt gestrooid tot aan het kruispunt met de Lindeboomseweg in Hoogland;

Gemeente Baarn: Eemdijk-Zuid wordt gestrooid tot aan de inrit van Eemdijk 2 in Baarn.

5.4 Regeling rusturen

De bestuurders van strooiwagens vallen niet onder het, per 1 december 1998, ingevoerde arbeidstijden besluit vervoer. Dit omdat de werkzaamheden voor de gladheidbestrijding, met behulp van zoutstrooiwagens, niet onder de normen van dit besluit vallen te brengen. De gladheidbestrijding valt wel onder de normen van de arbeidstijdenwet en het 'algemene' Arbeidstijdenbesluit. De reden hiervan is dat de voertuigen die worden ingezet voor gladheidbestrijding te beschouwen zijn als voertuigen die worden ingezet 'ter voorkoming van noodsituaties'.

Volgens de arbeidstijdenwet gelden de volgende bepalingen bij gladheidbestrijding:

- de werknemer moet per periode van 4 weken minimaal 2 keer een periode van 7 dagen geen consignatie worden opgelegd (hij is dan niet oproepbaar);
- de werknemer mag maximaal 13 uur per etmaal arbeid verrichten;
- de werknemer mag per week maximaal 60 uur werken, op voorwaarde dat in een kwartaal een werkweek gemiddeld op 45 uur komt;
- bij oproepbaarheid voor (gedeeltelijk) nachtwerk tussen 0.00 en 6.00 uur geldt dat per kwartaal een werkweek gemiddeld 40 uur duurt.

Vorenstaande bepalingen worden bij de gemeente Bunschoten in acht genomen.

5.5 Extra verzekeringen

Het in te zetten materieel is op de gebruikelijke wijze verzekerd. Voor de medewerkers die betrokken zijn bij de gladheidbestrijding zijn, speciaal voor de gladheidbestrijding, nog aanvullende verzekeringen afgesloten. Het betreft de volgende verzekeringen:

- casco-eigendommenverzekering, voor materiële schade;
- ongevallenverzekering, voor persoonlijk letsel.

6 Communicatie

Voor zowel betrokkenen binnen de eigen organisatie als inwoners en weggebruiker is het van belang dat informatie over de gladheidbestrijding tijdig en efficiënt wordt gecommuniceerd.

6.1 Uitvoerende partijen

Intern moet het communicatietraject voor de gladheidbestrijding op heldere wijze zijn vastgelegd. Iedereen moet weten, wat in geval van gladheid van hem of haar wordt verwacht. De gladheidscoördinator fungeert bij de uitvoering als spin in het web. Hij is verantwoordelijk voor de uitvoering en onderhoudt de contacten met het weerbureau en de eigen medewerkers.

Interne organisatie

Een goede bereikbaarheid van alle dienstdoende medewerkers van de gemeente Bunschoten is van essentieel belang. Vóór aanvang van het winterseizoen wordt door de senior medewerker buitendienst een wachtdienstrooster opgesteld voor de medewerkers die deel uit maken van één van de strooieenheden. Wanneer de dienstdoende gladheidscoördinator besluit om te gaan strooien roept hij de volgens het rooster geconsigneerde medewerkers telefonisch op.

6.2 Wegbeheerders

Met aanliggende wegbeheerders, provincie Utrecht en de gemeenten Amersfoort, Baarn en Nijkerk heeft afstemming plaatsgevonden voor wegen die grensoverschrijdend lopen.

6.3 Politie, brandweer

Bij het districtskantoor van politie Eemland-Noord en de postcommandant van de brandweer Bunschoten is het telefoonnummer van de coördinator gladheidbestrijding bekend.

6.4 Informatiecentrum

Burgers en bedrijven binnen de gemeente moeten voor het winterseizoen worden geïnformeerd over de wijze waarop de gladheid op de gemeentelijke wegen in Bunschoten wordt bestreden. Hierbij wordt de volgende informatie verstrekt:

- strooiroutes en prioriteitsvolgorde;
- algemene informatie die van belang kan zijn voor de burger en weggebruikers (voorzichtigheid in acht nemen bij mogelijke gladheid e.d.);
- de mogelijkheid om vragen te stellen of klachten in te dienen via Snel Herstel.

De communicatiemiddelen die de gemeente voor deze informatieoverdracht inzet zijn:

- de gemeentelijke website;
- de gemeentepagina in de huis-aan-huis krant;
- inzet van de social mediakanalen (twitter, Facebook);
- de gemeentelijke APP voor mobiele apparaten (android/Apple);
- persberichten (indien nodig).

In periodes van langdurige gladheid kan de gemeentelijke APP als aanvullend communicatiemiddel worden ingezet. Er kan dan tijdelijk een aparte “knop” worden aangemaakt met actuele informatie over de gladheidbestrijding en de te rijden strooiroutes.

7 Registratie en evaluatie

Van alle strooiacties wordt een registratieformulier bijgehouden. De dienstdoende coördinator is verantwoordelijk voor de juiste invulling ervan.

7.1 Registratieformulieren

Van iedere strooiactie of besluit om niet te strooien wordt een registratieformulier ingevuld waarbij de volgende gegevens moeten worden ingevuld:

- Coördinator strooiactie
- Datum, begin- en eindtijd strooiactie
- Herkomst melding
- Weersgesteldheid
- Gestrooide routes
- Omvang van inzet aan materieel en personeel
- Eventuele bijzonderheden of calamiteiten

7.2 Evaluatie

Aan het eind van het strooiseizoen wordt een evaluatie gehouden. De coördinator gladheidbestrijding neemt hiertoe het initiatief. Onderwerpen die hierbij ter sprake moeten komen zijn:

- arbo en veiligheid (konden werkzaamheden worden uitgevoerd volgens vooropgesteld plan en rooster; zijn er gesignaleerde veiligheidsrisico's geweest);
- juridische aspecten (aard van binnengekomen klachten en eventuele schadeclaims);
- organisatie (zijn verantwoordelijkheden duidelijk; zijn normen gehaald voor wat betreft alarmering; storingen aan materieel; was voldoende zout voorradig);
- gereden routes (logische routes of aanpassing gewenst);
- communicatie (bereikbaarheid betrokken medewerkers; informatie voorziening aan burgers);
- financiën (was beschikbaar budget toereikend).

Voor zover te achterhalen hebben acties uit het voorgaande seizoen niet geleid tot aanpassing van het uitvoeringsplan 2020-2021.

8 Planning

Het hele proces rondom de gladheidbestrijding is cyclisch waarbij elk jaar een aantal standaard acties moeten worden uitgevoerd. Hiervoor wordt globaal de volgende planning aangehouden:

- juni/juli preventief (groot) onderhoud aan materieel;
- oktober medewerkers instrueren over gebruik en afstelling apparatuur, doornemen veiligheidsinstructies; voorrijden van de routes om eventuele knelpunten te signaleren;
- eind oktober opstellen wachtdienstrooster gladheidbestrijding;
- vóór 1 november geactualiseerd "Uitvoeringsplan gladheidbestrijding" door college van B&W laten vast stellen;
- begin november voorlichting en communicatie/publicatie over het gladheidbestrijdingsplan en bij extreme/langdurige vorst herhaling hiervan;
- in november zoutvoorraad op peil brengen;
- van 1 november tot 1 april gladheidbestrijding operationeel;
- bij gunstige weersvoorspelling en na laatste strooiperiode materieel grondig reinigen en ontdoen van zoutrestanten, controle/inspectie ten behoeve van preventief onderhoud;
- in mei, na het winterseizoen, evaluatiebijeenkomst organiseren en verbeterpunten vastleggen.

Lijst 1: Fietspaden/verbindingen

te strooien fietspaden/verbindingen
Da Costastraat/Nicolaas Beetsstraat
Anne Frank
Merel
Wilde Zwaan/Zanglijster
Fahrenheitweg/Westsingel
Wilgenstraat
Huijgenlaan/Colijnstraat
Almareplantsoen
Broerswetering/Koenraadstraat
Heemraadstraat/Rikkert Jacobstraat
Zuidwenk/Vuronger
Pr. Margrietstraat/Pr. Irenestraat
Zevenhuizerstraat
Oosterpolderpad

Lijst 2: Kleine buurt- en woonstraten

te strooien kleine buurt- en woonstraten
Oosterstraat
Floris van Dijkstraat
Joh. Vermeerstr rond speelplaats
Frans Halsstraat
Eemlandia zuid nr 42 t/m 50
Kievit
Bergeend
Zeeheldenbuurt
Boompjesbuurt
Polstraat - Willem Dreesstraat
Vivaldiweg bejaardenwoningen
Idenburgstraat
de Sav. Lohmanstraat bij school
Voor Anker
Achterkant Oude bocht nrs 60 t/m 72
Oude Bocht achter Westdijk
Havenstraat voor huisnr's 51 t/m 55
Nieuwe Schans
Schansplein
Redoute
Oostpoortplein bij Jumbo en Aldi
Parkeerplaats Zuidwenk bejaarden
Pr. Bernhardstraat
Prins Clausstraat

Lijst 3: Bruggen

te strooien bruggen	st
Spakenburgergracht	4
Witte de Withstraat/Regerstraat	1
Wilgenstraat	2

Broerswetering	1
achterpad Broerswetering/westerkerk	1
Westsingel/A. v/d Horstlaan	2
Beethovenlaan/A.v/d Horstlaan	2
Wilde Zwaan/Bikkersweg	1
Vogelpad/Rietgans	1
Westsingel/Rietgans	1
Zwaluw/Merel	3
Kiekendief/Westsingel	1
Sint Nicolaashoofd/De Vinken	2
Bisschopsweg/Voltaweg	1
Westsingel/Farenheitweg	1
Corn. Houtmanstraat/Waterhoen	1
Stadsgracht/Botermarkt	1
Stadsgracht/kerkhof	1
Monuta/Bikkersweg	1
Nicolaas Beetsstraat/Rengersweg	2
Pr. Irenestraat/Kluver	1
Pr. Irenestraat/ Schouw	1
Botter/'t Roer	1
Vuronger/Oostelijke Randweg	1
Bunschoter Veenkamp	1

Lijst 4: Locaties zoutkisten

Locatie	aantal	bijzonderheden
Hoekstraat/Oude Haven	1x	
Hoekstraat/Havendijk	1x	
Zuidwenk	1x	bejaardenwoningen
Op de Ree	3x	
Op de Ree hoofdingang	1x	
Vivaldiweg/Bachlaan	1x	
Bizetstraat	1x	bejaardenwoningen nr. 98/100
Rietgans	1x	bejaardenwoningen
zwembad De Duker	1x	
Kerkepad 11	1x	bejaardenwoningen achter
sporthal De Kuil	1x	
aanbiedstation Groeneweg	1x	
Margrietstraat	1x	seniorenwoningen
Tjalk	1x	bij nr 17
P. Dorleynplein	1x	seniorenwoningen achter nr 2
Talmastraat	1x	appartementen "Sytwende"
Sweelickstraat 2c	1x	voetpad
Pr. Mauritsstraat	1x	achter nr 13
Huygenlaan	1x	invalidenwoningen
Lindenstraat 4	1x	duplexwoningen
IJsbaan 7-9	1x	
Wilgenstraat	1x	hoek bij huisnr 5
Redoute	1x	
A. v/d Horstlaan	3x	thv huisnr's 62 - 108 - 148
Willem Dreesstraat	1x	
Begraafplaats	1x	
Sherpa Schoolstraat	2x	gezinsvervangend tehuis
Westdijk	1x	afrit bij jachthaven Nieuwboer
Wilde Zwaan 107-115	1x	

Bijlage strooiroutes

Bijlage 1 tekening met strooiroutes