

Reactienota participatie doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten

Datum 18 februari 2022

Status: definitief

beantwoording reacties online participatie 1 december 2021- 9 januari 2022 doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten



Inhoud

1	Het project.....	3
2	Betrekken omgeving.....	3
3	Ontwerp wijzigingen	4
3.1	Fietsoversteek bij de Van Boetzelaerlaan/Zevenhuizerstraat bij de N199.	4
3.2	Kan er een tunnel komen op het kruispunt Van Boetzelaerlaan/Zevenhuizerstraat bij de N199 of bij de Maatweg en de N199?.....	4
3.3	Wat wordt de snelheid van het (gemotoriseerd) verkeer op de parallelwegen van de N199?4	
3.4	Kan het landbouwverkeer op de parallelwegen naar de N199?	4
3.5	Waarom is niet gekozen voor de doorfietsroute aan de westzijde van de N199?.....	5
3.6	Waarom is niet gekozen voor de doorfietsroute aan de oostzijde van de Maatweg? 5	
3.7	Waarom wordt de Hooglandseweg-Noord Ingericht als fietsstraat? Is dit wel veilig? 5	
3.8	Hoe hard mogen bromfietzers en speedpedelecs rijden? Dit levert grote snelheidverschillen op met gewone fietsers.....	5
4	Terugkoppeling individuele reacties	5
5	Vervolg	6
6	Doorfietsroute of snelfietsroute?	6
7	Bijlage 1: tabel met individuele opmerkingen en reacties	7
8	Bijlage 2: Locatie opmerkingen via website	44
9	Bijlage 3: Beelden huidige en toekomstige situatie	52

1 Het project

De provincie Utrecht wil samen met de gemeenten Amersfoort en Bunschoten de doorfietsroute tussen Amersfoort en Bunschoten comfortabeler, veiliger en aantrekkelijker maken. In Amersfoort start de fietsroute bij de Meridiaantunnel-Koppel (centrumring Amersfoort), via Hooglandseweg-Noord, de Ringweg Noord, De Stuw, De Schns, westzijde van de Maatweg, Bunschoterstraat, parallelweg N199 Van Boetzelaerlaan, Bunschoterstraat, Amersfoortseweg naar de rotonde met de N 806 Nijkerweg in Bunschoten. Op dit moment ligt er een eerste ontwerp (Voorlopig Ontwerp) voor de route, waarin meer ruimte is voorzien voor fietsers, met daarbij veiligere oversteekplaatsen.

2 Betrekken omgeving

De Provincie Utrecht en gemeenten Amersfoort en Bunschoten vinden het belangrijk om te horen wat bewoners en bedrijven langs de route en gebruikers van de route van dit ontwerp vinden. Daarom is besloten om belanghebbenden te informeren over het eerste ontwerp (Voorlopig Ontwerp) van deze doorfietsroute, waarbij zij ook zijn uitgenodigd om een reactie te geven over wat zij hierin belangrijk vinden. Vanwege overheidsmaatregelen rondom COVID-19 was het niet mogelijk om een fysieke bijeenkomst te organiseren. Er is daarom besloten om alle direct aanwonenden aan de route een brief te sturen met daarin een korte uitleg over het ontwerp en een uitnodiging om via de pagina "prik uw vraag" op de "storymap doorfietsroutes" een reactie in te sturen, eventueel te mailen naar fiets-Amersfoort-Bunschoten@provincie-utrecht.nl of te bellen met de omgevingsmanager voor deze fietsroute. Overige belanghebbenden zijn via de lokale kranten 'De Bunschoter' en 'De Amersfoorter' uitgenodigd om het ontwerp te bekijken en eventueel een reactie via het digitale platform achter te laten.

Door de beoogde herinrichting van de Hooglandseweg-Noord en de verwachting dat er vragen zouden komen, zijn omwonenden, vertegenwoordigers van de Bewonerscommissie Jericho en de Bewonersgroep Jerusalem, de Fietzersbond Amersfoort en de provinciale Fietzersbond Utrecht, 033 op de Fiets, Veilig Verkeer Nederland en de Vereniging Dorpsbelangen Hoogland, Team Hoogland Samen en Platform Hoogland-West uitgenodigd om een digitale bijeenkomst bij te wonen op woensdagavond 15 december 2021. De opkomst van deze bijeenkomst was niet heel groot en door een storing van KPN in de buurt van de Hooglandseweg-Noord viel het internet weg. Een aantal deelnemers heeft de bijeenkomst alsnog kunnen vervolgen door in te loggen via het mobiele netwerk. De vragen die gesteld zijn op deze bijeenkomst, zijn meegenomen voor zover er geen vraag op de website is gesteld of via de mail.

Belanghebbenden konden opmerkingen en ideeën achterlaten via het online platform van 1 december 2021 tot en met 9 januari 2022.

Er zijn uiteindelijk in totaal 165 inhoudelijke reacties opgehaald van circa 65 verschillende personen. Een handvol reacties betrof brieven met meerdere inhoudelijke vragen. Niet iedereen heeft op de website een e-mailadres achtergelaten, dit was ook niet verplicht. Deze mensen kunnen de reactienota via de website doorfietsroutes downloaden. Degene die een e-mailadres hebben achtergelaten krijgen allen de reactienota per mail toegestuurd. De aantallen reacties zijn inclusief de reacties per telefoon en per mail. Reacties via de storymap zonder vragen zijn niet meegenomen in deze reactienota.

Een deel van de ingebrachte inhoudelijke reacties zijn overlappend en hebben daarom dezelfde beantwoording gekregen.

3 Ontwerp wijzigingen

De Provincie Utrecht en de gemeenten Amersfoort en Bunschoten hebben alle reacties zorgvuldig bekeken.

De reacties die wij van belanghebbenden hebben ontvangen, zullen op een aantal punten leiden tot wijzigingen in het Definitief Ontwerp.

De binnengekomen reacties zijn voor een deel over dezelfde onderwerpen en worden hieronder samengevat.

3.1 Fietsoversteek bij de Van Boetzelaerlaan/Zevenhuizerstraat bij de N199.

Er is vaak aangegeven dat de oversteek van de Van Boetzelaerlaan / Zevenhuizerstraat voor fietsers niet veilig is, door het autoverkeer vanaf en naar de N199.

Op het kruispunt wordt een separate fietsoversteek gerealiseerd met verkeerslichtinstallaties. Auto's worden geweerd op de parallelweg Van Boetzelaerlaan ten zuiden van het kruispunt. Dit zal voor een deel een fietspad worden. Dit zorgt voor meer overzicht en een veiligere oversteek.

3.2 Kan er een tunnel komen op het kruispunt Van Boetzelaerlaan/Zevenhuizerstraat bij de N199 of bij de Maatweg en de N199?

Er wordt al zeker 20 jaar gesproken over tunnels onder het kruispunt Van Boetzelaerlaan door. Dit is een zeer kostbare en ingrijpende oplossing, die helaas niet in het kader van deze doorfietsroute gerealiseerd kan worden. De voorbereidingstijd van het realiseren van een tunnel duurt veel langer dan de looptijd van het aanleggen van de doorfietsroute; de aanleg van de doorfietsroute moet voor 2023 gestart zijn.

3.3 Wat wordt de snelheid van het (gemotoriseerd) verkeer op de parallelwegen van de N199?

Gedeputeerde Staten heeft met het instemmen van de plannen voor een doorfietsroute goedkeuring verleend om de maximumsnelheid van gemotoriseerd verkeer op de parallelweg van het provinciale deel (vanaf fietstunnel rotonde Rondweg Noord tot de kruising N414 in Bunschoten) te verlagen naar 30km/uur. Om de snelheidsverlaging door te voeren is er een verkeersbesluit nodig. Dit wordt opgesteld en ingediend tijdens de voorbereidingen voor de realisatie. Om meer aandacht te vragen voor de fietser op deze parallelweg wordt deze ook fietsvriendelijker ingericht met aan beide kanten fietsstroken. De gemeente Amersfoort gaat ook een verkeersbesluit opstellen om de snelheid van 60 naar 30 km/uur te verlagen op de parallelwegen Bunschoterstraat en Van Boetzelaerlaan.

3.4 Kan het landbouwverkeer op de parallelwegen naar de N199?

Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te

rijden met landbouwverkeer. Op het Amersfoortse deel wordt het landbouwverkeer op de Van Boetzelaerlaan en fietspad Maatweg geweerd.

3.5 Waarom is niet gekozen voor de doorfietsroute aan de westzijde van de N199?

De provincie Utrecht en de gemeente Amersfoort hebben gekozen voor de doorfietsroute aan de oostzijde van de Bunschoterstraat ten zuiden van de Rondweg Noord, om zo veel mogelijk mensen die langs deze route wonen te kunnen faciliteren. Het staat iedereen vrij om een andere zijde te fietsen als dit de voorkeur heeft.

3.6 Waarom is niet gekozen voor de doorfietsroute aan de oostzijde van de Maatweg?

Er is in het voortraject gekeken of een fietspad aan de oostzijde van de Maatweg zou kunnen voldoen aan doorfietsroute kwaliteit. Het fietspad hier is te smal. Om dit breder te maken zou grond moeten worden aangekocht, bomen verwijderd en een sloot worden verlegd. De haalbaarheid daarvan is niet duidelijk en het zou een lange proceduredtijd opleveren. Daarom is gekozen voor het fietspad aan de westzijde van de Maatweg.

3.7 Waarom wordt de Hooglandseweg-Noord ingericht als fietsstraat? Is dit wel veilig?

Een weg kan worden ingericht als fietsstraat indien er niet al te veel auto's rijden en relatief veel fietsers. Door de weg in te richten als fietsstraat wordt gemotoriseerd verkeer geattendeerd op de aanwezigheid van fietsers. Dit verhoogt de veiligheid voor de fietsers. Met de aanleg van de doorfietsroute proberen wij zo veel mogelijk het gebruik van de fiets te stimuleren, waardoor het gebruik van gemotoriseerd verkeer afneemt. Er wordt ook nog gesproken met de nabij liggende school om het gebruik van fiets te stimuleren.

3.8 Hoe hard mogen bromfietsers en speedpedelecs rijden? Dit levert grote snelheidsverschillen op met gewone fietsers.

Op (brom)fietspaden binnen de bebouwde kom moeten speedpedelecs zich houden aan een maximum snelheid van 30 km/uur. Op (brom)fietspaden buiten de bebouwde kom mogen zij harder (maximaal 40 km/uur). Op andere wegen, dus ook bijvoorbeeld op fietsstraten binnen en buiten de bebouwde kom ligt de maximale snelheid op 45 km/uur, tenzij met borden een lagere maximumsnelheid is aangegeven. Zoals dat het geval gaat worden op de parallelweg Bunschoterstraat en Van Boetzelaerlaan binnen Amersfoort, waar de snelheid wordt verlaagd naar 30 km/uur.

4 Terugkoppeling individuele reacties

De Provincie Utrecht en gemeenten Amersfoort en Bunschoten hebben alle opmerkingen voorzien van een reactie hoe hier mee wordt omgegaan bij het opstellen van het Definitief Ontwerp.

Om de privacy van de personen die een opmerking hebben achter gelaten te waarborgen zijn alle persoonsgegevens gekoppeld aan de opmerking uit dit rapport weggelaten. Alle reacties hebben een volgnummer gekregen, in principe op volgorde van binnenkomst. In bijlage 1 kunt u terugvinden hoe de Provincie Utrecht en gemeenten Amersfoort en Bunschoten om zijn gegaan met uw reactie. In bijlage 2 kunt u terugvinden op welke locatie een opmerking is geplaatst.

5 Vervolg

Iedereen die een reactie heeft gegeven en een e-mailadres heeft achtergelaten, zal deze reactienota per mail ontvangen. De gehele reactienota zal ook geanonimiseerd worden gepubliceerd op [de website van de Provincie](#).

Het Voorlopig Ontwerp van de doorfietsroute was de basis voor de Samenwerkingsovereenkomst die de provincie Utrecht met de gemeente Amersfoort en de samenwerkingsbrief met de gemeente Bunschoten op 6 oktober 2021 heeft afgesloten. De gemeente Amersfoort heeft aangegeven dat de provincie Utrecht de werkzaamheden aan de doorfietsroute in mandaat zal gaan uitvoeren en zal hiervoor een financiële bijdrage leveren. De werkzaamheden binnen de gemeente Bunschoten zullen door de provincie worden uitgevoerd, omdat de fietspaden langs de provinciale weg N199 eigendom zijn van de provincie. In het voorjaar zal door een ingenieursbureau met de werkgroepleden, rekening houdend met de ingekomen reacties van deze participatie, een Definitief Ontwerp gaan maken. Zo nodig zal een van de leden van de werkgroep contact met u opnemen. Het Definitieve Ontwerp zal ook via de website kunnen worden ingezien en u kan hier altijd een reactie op geven via "prik op de kaart". Daarna wordt er een aanbesteding gedaan om een aannemer te selecteren voor de uitvoering. De aannemer is in principe verantwoordelijk om de omwonenden in te lichten over de uit te voeren werkzaamheden.

We verwachten dat eind 2023 de doorfietsroute gerealiseerd zal zijn.

6 Doorfietsroute of snelfietsroute?

Voor de term *doorfietsroute* worden vele termen gebruikt. Voorheen gebruikte de provincie Utrecht de term *snelfietsroute*, maar heeft dit veranderd in doorfietsroute. Deze term geeft beter aan wat het doel van de verbeterde fietspaden inhoudt. Namelijk: iedereen kan lekker doorfietsen (fietser krijgt zo veel mogelijk voorrang); je hoeft er geen hoge snelheid voor te hebben. Er is geen sprake van kwaliteitsverschil in de verschillende termen. Ook is er niet één kwaliteitsniveau voor de doorfietsroutes waaraan we werken binnen de provincie; tot nog toe bepalen we per route wat haalbaar en wenselijk is.

7 Bijlage 1: tabel met individuele opmerkingen en reacties

Volg-nr.	Datum	Bron	Vraag of opmerking	Reactie op vraag of opmerking	wegvak nr
1	1-12-2021	telefoon	Woont aan Bunschoterweg 33 en heeft speciale uitrit zodat vrachtwagens kunnen draaien. Kon de kaart niet downloaden (langzaam internet). Kaart belooft toe te sturen.	Op 1-12-2021 is de betreffende kaart gestuurd per mail.	geen
2	1-12-2021	ID-92	Wat is nu concreet wat er gedaan moet worden? Er ligt een fietspad toch?	Er ligt al een fietspad en dit voldoet qua breedte aan de doorfietsroute. De snelheid wordt aangepast naar 30 km/uur. De deklaag wordt vervangen door nieuw zwart asfalt. En er wordt nieuwe markering conform doorfietsroute aangebracht.	20
3	1-12-2021	ID-93	Het fietspad langs de Bunschoterstraat is van de N199 afgescheiden middels een haag. Het komt regelmatig voor dat er een auto door de haag heenschiet hetgeen tot levensgevaarlijke situaties kan leiden. Kan er geen vangrail worden geplaatst ter bescherming van de fietsers?	Op gevaarlijke plekken wordt gekeken in hoeverre een afschermingsconstructie een oplossing biedt. Waar dit niet voldoet, wordt dit alsnog meegenomen in de werkzaamheden.	20
4	1-12-2021	ID-94	welke voorzieningen worden getroffen om veilig de Van Boetzelaerlaan / Zevenhuizerstraat over te steken. m.n. autoverkeer vanaf N199 levensgevaarlijk voor fietsers	Op het kruispunt wordt een separate fietsoversteek gerealiseerd met verkeerslichtinstallaties. Auto's worden geweerd op de parallelweg Van Boetzelaerlaan ten zuiden van het kruispunt (dit wordt een deel fietspad). Dit zorgt voor meer overzicht.	19
5	1-12-2021	ID-95	Ter hoogte vd Kabof (Hoogland) bevindt zich een rij bomen. Deze nemen veel zonlicht weg, daardoor in de zomer om 6 uur geen zon meer in de tuin. Deze bomen zouden eigenlijk aan de overkant moeten staan met de komt van zonnepanelen belemmeren deze bomen ook een stuk efficiëntie van de panelen. Voorts s	U geeft aan dat een bomenrij schaduw geeft op zonnepanelen. Als u overlast ervaart, kun u het beste daarover een melding maken bij de gemeente Amersfoort. Dit kan bijvoorbeeld via de website www.amersfoort.nl , button Melding doen. De tweede opmerking is niet afgemaakt dus daarom kan hier geen reactie op gegeven worden.	20
6	1-12-2021	mail	Hoe voorkomt u dat de fietsers/scholieren uit Bunschoten/Spakenburg niet toch weer kiezen voor de route Van Boetzelaerlaan-Hamseweg in Hoogland. Als ik naar Hoogland-West fiets over de van Boetzelaerlaan kom ik ze regelmatig tegen op de voor hen verkeerde weghelft.	Door de doorfietsroute aantrekkelijk te maken voor alle fietsers hopen we dat ook scholieren zullen kiezen voor de doorfietsroute. Maar zij hebben natuurlijk zelf de keuze om de Hamseweg in te fietsen. Omdat de oversteek voor de fietsers wordt verbeterd met de kruising Van Boetzelaerlaan, hopen wij dat de fietsers aan de goede kant van de weg gaan fietsen.	19

7	1-12-2021	mail	Wat wordt de maximumsnelheid van auto's op de snelfietsroute Bunschoten-Amersfoort? Die is nu 60km/uur. Dit is al vaker erg gevaarlijk gebleken. Wordt die nu 30km/ uur? Ik stuur ook een cc. aan de Omwonenden van de Bunschoterstraat die zich ernstig zorgen (geluidshinder en gevaar) maken over de maximale snelheid van 80 km/ uur voor autoverkeer en over de geluidsoverlast door motoren. Graag uw spoedige reactie.	Gedeputeerde Staten heeft met het instemmen van de plannen voor een doorfietsroute goedkeuring verleend om de maximumsnelheid van gemotoriseerd verkeer op de parallelweg van het provinciale deel (vanaf fietstunnel rotonde Rondweg Noord tot de kruising N414 in Bunschoten) te verlagen naar 30km/uur. Om de snelheidsverlaging door te voeren is er een verkeersbesluit nodig. Dit wordt opgesteld en ingediend in de voorbereidingen voor de realisatie. Om meer aandacht te vragen voor de fietser op deze parallelweg wordt deze ook fietsvriendelijker ingericht met aan beide kanten fietsstroken. De gemeente Amersfoort gaat ook een verkeersbesluit opstellen om de snelheid van 60 naar 30 km/uur te verlagen op de parallelwegen Bunschoterstraat en Van Boetzelaerlaan.	21-22
8	1-12-2021	mail	De prikbaarheid werkt niet, dus nu een e-mail. Van het allergegrootste belang is dat op de fietsroute de vele landbouwwerktuigen die er nu met veel te grote snelheid rijden, worden geweerd. Deze monstrueuze voertuigen schieten met veeelal veel te hoge snelheid langs de fietsers heen. Levensgevaarlijk. Je anticipeert soms ook niet op hun lengte en wordt dan door hun luchtverplaatsing en slipstream meegezogen, soms op het nippertje, net niet naar een wisse dood. Verban dus deze voertuigen van het snelfietspad aub.	Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/h rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/h, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer.	14-22
9	1-12-2021	mail	In de ontvangen brief UTSP-2078813432-105330 klopt de hierin vermelde link niet naar de website. Graag reactie.	Op 2-12-2021 is een mail gestuurd met de link naar de website.	geen
10	2-12-2021	telefoon	Wil graag weten hoe de inrichting van de parallelweg bij de jachthaven wordt; beloofd de kaart op te sturen.	Op 2-12-2021 is een mail gestuurd met de betreffende kaart.	geen
11	2-2-2021	telefoon	Belde nav de door ons gestuurde brief (De Bik 28) om een afspraak te maken vanwege uitrit op de Van Boetzelaerlaan. In principe afspraak gepland op 15-12; 15.00 uur ter plekke (indien mogelijk combineren met De Bik 27)	Op 18-1-2021 heeft een gesprek plaatsgevonden met de bewoner op ons verzoek.	
12	2-12-2021	mail	De aangegeven website geeft niet thuis.	Op 2-12-2021 is een mail gestuurd dat de website waarschijnlijk net op dat moment werd aangepast; graag later nog een keer proberen de website te bekijken.	geen

13	2-12-2021	mail	Wij hebben geprobeerd naar de website gaan, maar deze doet het niet. Graag ontvanen wij de juiste	Op 2-12-2021 is een mail gestuurd dat de website waarschijnlijk net op dat moment werd aangepast; graag later nog een keer proberen de website te bekijken.	geen
14	2-12-2021	mail	Opmerking: Een fietsroute kan snel veranderen in een brommer-scooter route met alle geluidshinder en gevaren van dien. Deze opmerking heeft rechtstreeks te maken met onderstaande vraag. Wij weten uit ervaring hoeveel lawaai en milieuvervuiling de N199 nu al kan veroorzaken. Misschien kunt U dit in Uw besprekingen meenemen. vraag: Is het mogelijk de geplande doorfietsroute aan de polderkant (de Soester kant) van de N 199 aan te leggen, dus langs het benzine pompstation?	Samen met de gemeente Amersfoort is gekozen voor deze route om zo veel mogelijk mensen die langs deze route wonen te kunnen faciliteren. Het staat iedereen vrij om een andere zijde te fietsen. Op de doorfietsroute wordt geluidsreducerend asfalt aangebracht. Daarmee hopen wij de geluidshinder te beperken.	
15	2-12-2021	ID-97	Bestaande ventweg landbouw tractor vrij maken, 50 jaar geleden hadden we niet van die zware voertuigen als tegenwoordig. Je houd je hart vast met schoolgaande kinderen	Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer.	alle wegvakken
16	2-12-2021	ID-98	Het deel van de (parallelweg) Bunschoterstraat tussen huidige kunnen en Zevenhuizerstraat is losloopgebied voor honden. Blijft dit zo?	In het kader van de doorfietsroute gaat er niets veranderen aan losloopgebieden voor honden.	20
17	2-12-2021	ID-100	De parallelweg van de Bunschoterstraat tussen rotonde met Rondweg-Noord en Zevenhuizerstraat is losloopgebied voor honden; blijft dit gehandhaafd?	In het kader van de doorfietsroute gaat er niets veranderen aan losloopgebieden voor honden.	20

18	2-12-2021	ID-101	De paaltjes tussen de parallelweg en het fietspad dat vanaf de Fluitekamp komt, worden verwijderd. Betekent dit dat auto's de Fluitekamp op kunnen rijden vanaf die kant?	De filosofie van een doorfietsroute met directe aansluitingen is dat er geen obstakels op de route staan zoals paaltjes. Daarom is in dit ontwerp gekozen de toegang tot de doorfietsroute vrij te maken van deze obstakels. Het verwijderen van de paaltjes maakt dat het inderdaad mogelijk is dat een auto over dit pad zou kunnen rijden. Het mag echter niet want het pad heeft een G11 Fietspad bord, dus verboden voor auto's. Vraag is ook of het echt zal gebeuren dat auto er gaan rijden. Het pad is smal en heeft een zeer haakse krappe bocht. We gaan onderzoeken of een paaltje plaatsen aan de Fluitekamp zijde, een mogelijkheid is. Indien een paaltje wordt geplaatst wordt in elk geval gezorgd voor een beter zichtbaar paaltje met rood-witte markering. Belangrijke afweging bij plaatsing van palen is dat het middel (de paal) niet erger mag zijn dan de kwaal (een incidentele auto).	20
19	2-12-2021	ID-102	Kan er iets aan deze kruising gedaan worden zodat de automobilisten de fietsers beter aan zien komen. Dit probleem is niet alleen als de auto's van de carpool komen maar ook als ze van de rotonde komen.	Hier wordt rood asfalt toegepast om automobilisten er bewust van te maken dat hier een fietspad loopt. Ook wordt duidelijke markering aangebracht.	22
20	2-12-2021	ID-103	Deze oversteek is voor fietsers nu al gevaarlijk en voldoet niet aan het principe van een snelle ononderbroken fietsroute. Wat gaat de provincie/de gemeente voor maatregelen of voorzieningen treffen om wel fietsers voorrang te verlenen op een veilige wijze	Op het kruispunt wordt een separate fietsoversteek gerealiseerd met verkeerslichtinstallaties. Auto's worden geweerd op de parallelweg Van Boetzelaerlaan ten zuiden van het kruispunt (dit wordt een deel fietspad). Dit zorgt voor meer overzicht.	19
21	2-12-2021	ID-104	Er staan nu regelmatig auto's geparkeerd nabij deze punaise. Komt er een parkeerverbod aan beide zijde van de weg?	In het voortraject is door zowel de Provincie als gemeente Bunschoten dit als zorg uitgesproken. Tijdens de uitwerking van het definitief ontwerp wordt onderzocht of op de parallelweg een parkeerverbod kan komen.	22

22	2-12-2021	ID-105	Het weren van landbouwverkeer zal wellicht niet mogelijk zijn. Vergeleken met vroeger is het snelheidsverschil tussen fietsers en landbouwverkeer vergroot. Is het mogelijk om over het gehele trace een maximum snelheid in te voeren van 30 km per uur?	Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer. Op het Amersfoortse deel wordt het landbouwverkeer op de Van Boetzelaerlaan en fietspad Maatweg geweerd.	22
23	2-12-2021	ID-106	Voor de automobilisten is het zicht veel te kort, erg gevaarlijk punt. Benieuwd hoe dit opgelost gaat worden, door deskundigen.	Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer. Op het Amersfoortse deel wordt het landbouwverkeer op de Van Boetzelaerlaan en fietspad Maatweg geweerd.	19

24	2-12-2021	mail	Bijgaand zend ik u mijn reactie aangaande uw brief met referentie UTSP-2078813432-105293. De vijf beelden als genoemd zijn niet actief op de vermelde website en op dit aspect is dan ook geen inzage, waardoor er geen uitspraak over gemaakt kan worden. Dit ondanks de brief toch een duidelijke verwijzing hier naar geeft. Daarbij wil ik vooraf bezwaar maken tegen het feit dat in de schetsontwerpen staat vermeld dat voor de percelen Amersfoortseweg 30 tot en met 38 de inritten staan vermeld als voorlopig handhaven. De stelling dat dit wordt gewijzigd bij realisatie Kronsels Zuid is absoluut niet acceptabel. Ten eerste is dit plan slechts een concept ontwerp en zijn er diverse gegronde bezwaren gemaakt tegen Kronsels Zuid. Daarbij zijn de huidige bewoners niet gebaad bij wijziging en in enkele gevallen zelfs nadelig of niet mogelijk (zoals bijvoorbeeld het kantoor pand op nr.28). Dit hoewel de huidige situatie absoluut een gevaar is voor huidige fietsverkeer. De verkeersveiligheid in huidige vorm is al meerdere malen kenbaar gemaakt aan zowel gemeente Bunschoten, als ook provincie Utrecht. Helaas is daar tot op heden niet zichtbaar actie op ondernomen. Daarom het verzoek om de plannen aan te passen op een wijze dat buurtbewoners en fietsers beiden op gepaste wijze gebruik kunnen blijven maken van betreffend tracé.	Het klopt dat de vijf beelden nog niet actief waren op 2 december, ondanks dat dat wel gepland was. Door onder andere ziekte is dat helaas wat later geworden. Ze zijn vrijdagochtend 3 december wel geplaatst op de website om te kunnen downloaden. Tijdens de gespreken met de Gemeenten Bunschoten-Spakenburg hebben wij uitgangspunten meegekregen voor het ontwerp van de doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten. Een van deze uitgangspunten is de planvormingen voor een industrieterrein de Kronsels Zuid. Aangezien dit nog plannen zijn en dat de Kronsels Zuid nog niet wordt/is aangelegd voordat de doorfietsroute is gerealiseerd, blijven de inritten voor dit project gehandhaafd. Vanuit de Gemeente is wel de wens om de fietsveiligheid te verhogen door de inritten bij de realisatie van de Kronsels zuid te verplaatsen. Om misvattingen te voorkomen en uitgangspunten te verduidelijken hebben wij daarom op de tekeningen aangegeven dat de inritten blijven gehandhaafd. In uw mail geeft u ook aan dat de huidige situatie een gevaar is voor de fietsers, wij willen u bedanken voor deze gemaakte meldingen en wij hebben dit ook geconstateerd. Wij hopen met de herinrichting van deze weg als een fietsstraat meer aandacht te vragen voor de fietsveiligheid. Wij hopen deze situatie zo snel mogelijk op te lossen.	22
25	3-12-2021	mail	Graag zou ik reageren op uw brief met kenmerk UTSP-2078813432-105310. Het voornemen is om dit stuk weg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Mijns inzien wordt de verkeersveiligheid momenteel beïnvloed doordat gemotoriseerd verkeer hier 60km/h mag waardoor grote snelheidsverschillen ontstaan met fietser. Door deze zone 30 km/h te maken zal dit teniet gedaan worden en zou afsluiting niet noodzakelijk zijn.	De gemeente Amersfoort gaat een verkeersbesluit opstellen om de snelheid van 60 naar 30 km/uur te verlagen op de parallelwegen Bunschoterstraat en Van Boetzelaerlaan. Daardoor worden de snelheidsverschillen tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers minder. Tevens wordt op het kruispunt een separate fietsoversteek gerealiseerd met verkeerslichtinstallaties. Auto's worden geweerd op de parallelweg Van Boetzelaerlaan ten zuiden van het kruispunt (dit wordt een deel fietspad). Dit zorgt voor meer overzicht op het kruispunt.	19
26	3-12-2021	mail	Ter hoogte van kruispunt Neerduist-N199. Dit punt vind ik als fietser het meest gevaarlijk van het hele traject. Als je met een gangetje richting Bunschoten fiets met de rotonde mee komen er plotseling achter de bomen in de bocht auto's te voorschijn. Er zijn tegenwoordig bedrijven daar gehuisvest. Daarnaast het 2e gevaar zijn de trekkers. die maar liefst 60km per uur daar mogen. (was ooit 50 km/h). Een fietssnelroute juich ik toe uiteraard. Een reactie stel ik op prijs.	Deze weg wordt ingericht als fietsstraat. Hierdoor zijn auto's te gast en moeten deze voorrang verlenen aan fietsers. We gaan onderzoek hoe we het overzicht in de bocht kunnen verbeteren. De weg wordt aangepast naar 30 km/uur. Mbt. uw opmerking over het landbouwverkeer verwijzen wij u naar het antwoord bij volgnr 4.	22

27	3-12-2021	ID-109	Hoe wordt de grote hoeveelheid verkeer op de Hooglandseweg-Noord gereguleerd mbt de veiligheid van de fietsers?	Door de weg in te richten als fietsstraat wordt gemotoriseerd verkeer geattendeerd op de aanwezigheid van fietsers. Dit verhoogt de veiligheid voor de fietsers. Met de aanleg van de doorfietsroute proberen wij zo veel mogelijk het gebruik van de fiets te stimuleren, waardoor het gebruik van gemotoriseerd verkeer afneemt. Er wordt ook nog gesproken met de nabij liggende school om het gebruik van fiets te stimuleren.	4
28	4-12-2021	ID-110	Wellicht een idee om bij dit oversteekpunt een stoplicht voor fietsers te plaatsen als er geen fietstunnel komt. Onder de huidige omstandigheden is het een gevaarlijk oversteekpunt voor fietsers.	Op het kruispunt wordt een separate fietsoversteek gerealiseerd met verkeerslichtinstallaties. Auto's worden geweerd op de parallelweg Van Boetzelaerlaan ten zuiden van het kruispunt (dit wordt een deel fietspad). Dit zorgt voor meer overzicht.	19
29	4-12-2021	ID-111	Gaan de landbouwvoertuigen nog steeds deel uitmaken van het verkeer op het fietspad?	Het landbouwverkeer blijft gebruik maken van de parallelweg. Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer.	22
30	4-12-2021	mail	Vanmorgen heb ik via de website HooglandSamen (https://hooglandsamen.nl) ingelogd op de prachtige website over de fietsroute Amersfoort-Bunschoten. Hierbij heb ik ook het onderdeel de bestaande situatie en de toekomstige situatie bekeken. Naar mijn mening zijn de foto's bij onderdeel 5. Parallelweg Amersfoortseweg, bestaand en toekomstig beeld verwisseld. Klopt dit? Ik verneem het wel.	Op 5-12-2021 is een reactie gestuurd dat de beelden van bestaande en toekomstige situatie bij Bunschoten verwisseld zijn en nu op de goede plek staan.	geen
31	4-12-2021	-	-	-	Geen

32	5-12-2021	ID-112	Deze weg is op dit moment als fiets straat veilig. Maar in de toekomst zal hier de ontsluiting van Kronkels Zuid plaats vinden. Dit zal voor overstekende fietsers een zeer onveilige situatie veroorzaken. Mijn voorstel zou zijn om hier een tunnel te realiseren. Of verkeerslichten.	De ontwikkeling van de Kronkels-Zuid zit nog in de planfase, terwijl de doorfietsroute al bijna uitgevoerd gaat worden. Daarom is er voor gekozen om de ontwikkeling van Kronkels-Zuid buiten het doorfietsproject te houden. Door de gemeente Bunschoten wordt onder meer in overleg met de provincie Utrecht een onderzoek uitgevoerd naar de N199. De veiligheid van fietsers ter hoogte van rotonde Neerduist (en de afweging van een mogelijke tunnel) is hier onderdeel van.	22
33	5-12-2021	mail Fiets	Wij hebben het voorlopig ontwerp doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten ontvangen en hebben een opmerking/vraag. Wij wonen al 25 jaar aan de Hooglandseweg Noord in Amersfoort en hebben meerdere malen gemerkt dat er auto's brutaal genoeg bij enige opstopping niet de rijbaan gebruiken maar gewoon over het trottoir rijden met een belachelijk hoge snelheid. Een zeer gevaarlijke situatie, zeker met spelende kinderen. Hoe garandeert u dat deze groep brutale automobilisten en motoren na de herinrichting niet op dezelfde manier gebruik gaan maken van het dan mooie brede trottoir. Komen er obstakels (zoals bloembakken) o.d. ? om de doorgaan van auto's of motoren niet mogelijk te maken? Graag uw reactie.	Een fietsstraat betekent dat auto's te gast zijn. En dat zij zich als zodanig moeten gedragen. De ruimte die vrijvalt door het anders inrichten van de rijbaan wordt netjes en bij voorkeur groen ingericht.	4
34	6-12-2021	ID-114	Het oprijzicht voor het overstekende fietsverkeer wordt hier behoorlijk belemmerd door een aantal kunstobjecten die onlangs langs de rijbaan voor de oversteekplaats zijn geplaatst. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren wanneer de verkeerslichten niet functioneren.	Dank voor uw opmerking. Wij hebben hierover een melding gemaakt bij de gemeente Bunschoten. De gemeente heeft aangegeven hierover reeds contact met u te hebben gehad.	22
35	6-12-2021	ID-116	Doordat deze parallelweg niet in de bebouwde kom ligt er en überhaupt geen sprake is van een bebouwde omgeving en/of van een verblijfsfunctie, hoe denkt men een maximumsnelheid van 30 km/h geloofwaardig in te kunnen stellen maar ook te kunnen handhaven?	Door het aanbrengen van duidelijke markering en bebording willen wij gebruikers bewust maken van de geldende maximumsnelheid van 30 km/uur.	22
36	6-12-2021	ID-117	De parallelweg ligt hier binnen de minimale obstakelvrije zone zoals die geldt voor gebiedsonsluitingswegen, worden hier nog voorzieningen voor getroffen? Zoals bijvoorbeeld een voertuigkering?	Op gevaarlijke plekken wordt gekeken in hoeverre een afschermingsconstructie een oplossing biedt. Waar dit niet voldoet, wordt dit alsnog meegenomen in de werkzaamheden.	20
37	6-12-2021	ID-118	De parallelweg ligt hier binnen de minimale obstakelvrije zone zoals die geldt voor gebiedsonsluitingswegen, worden hier nog voorzieningen voor getroffen? Zoals bijvoorbeeld een voertuigkering?	Op gevaarlijke plekken wordt gekeken in hoeverre een afschermingsconstructie een oplossing biedt. Waar dit niet voldoet, wordt dit alsnog meegenomen in de werkzaamheden.	20
38	6-12-2021	ID-119	De hellingbaan van de tunnel is steiler dan 4% en ook het voetpad voldoet niet aan het minimale hellingspercentage waardoor mensen in rolstoel (meer) moeite hebben om naar boven te komen, kan hier nog naar gekeken worden?	Er worden geen werkzaamheden uitgevoerd ten hoogte van de tunnel, behalve het aanbrengen van markeringen. Er wordt dan ook niet gekeken naar het hellingspercentage van de tunnel.	22

39	6-12-2021	ID-120	Doordat de huidige doorsteek ter hoogte van de opstelvakken komt te vervallen is de kans behoorlijk groot dat hier een olifantenpaadje ontstaat omdat fietsverkeer waarschijnlijk niet helemaal naar de Schans zal fietsen om richting het ziekenhuis te gaan en omgekeerd.	De weg wordt hier vloeiender gemaakt voor fietsers waardoor de kans op het ontstaan van een olifantenpaadje kleiner is.	12
40	6-12-2021	ID-121	Aangezien de fietsroute wordt opgewaardeerd en verbeterd, wordt er ook nog wat gedaan aan de sociale veiligheid? Er is hier vaak overlast van hangjongeren en ook ligt er veel zwerfafval.	Als u overlast ervaart, kun u het beste daarover een melding maken. Dit kan bijvoorbeeld via de website www.amersfoort.nl , button Melding doen.	1
41	6-12-2021	ID-122	Dit wordt een gevaarlijk punt. Maak hier een tunnel met kruisend fietsverkeer	Op het kruispunt wordt een separate fietsoversteek gerealiseerd met verkeerslichtinstallaties. Auto's worden geweerd op de parallelweg Van Boetzelaerlaan ten zuiden van het kruispunt (dit wordt een deel fietspad). Dit zorgt voor meer overzicht. Er wordt al zeker 20 jaar gesproken over tunnels onder dit kruispunt door. Dit is een zeer kostbare en ingrijpende oplossing, die helaas niet in het kader van deze doorfietsroute gerealiseerd kan worden.	19
42	6-12-2021	ID-125	wat te doen met landbouwverkeer naar de v. Boetzelaerlaan i.v.m. de boerenbedrijven aldaar . Aangezien de v.Boetzelaerlaan niet erg breed weet ik uit eigen ervaring	Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer. Op het Amersfoortse deel wordt het landbouwverkeer op de Van Boetzelaerlaan en fietspad Maatweg geweerd.	18
43	6-12-2021	ID-126	Waarom niet gewoon aan deze zijde van de Bunschoterstraat blijven meteen de goede kant van de route door hoogland west naar de fietsbrug richting Soest	Samen met de gemeente Amersfoort is gekozen voor deze route om zo veel mogelijk mensen die langs deze route wonen te kunnen faciliteren. Het staat iedereen vrij om een andere zijde te fietsen. Op de doorfietsroute wordt geluidsreducerend asfalt aangebracht. Daarmee hopen wij de geluidshinder te beperken.	geen

44	6-12-2021	ID-127	Waarom niet aan deze zijde van de Bunschoterstraat, want hier zit al sportvereniging Nika en Golfclub Hoogland, dus al druk fietsverkeer	Samen met de gemeente Amersfoort is gekozen voor deze route om zo veel mogelijk mensen die langs deze route wonen te kunnen faciliteren. Het staat iedereen vrij om een andere zijde te fietsen. Op de doorfietsroute wordt geluidsreducerend asfalt aangebracht. Daarmee hopen wij de geluidshinder te beperken.	20
45	6-12-2021	ID-128	Waarom niet aan deze zijde van de Bunschoterstraat, loop je het drukke verkeer van de Zevenhuizerstraat mis, hoef je niet over dure stoplichten na te denken, geen onnodige opstoppen op de hoek van hoek Bunschoterstraat/Zevenhuizerstraat, veel veiliger voor de fietser .	Samen met de gemeente Amersfoort is gekozen voor deze route om zo veel mogelijk mensen die langs deze route wonen te kunnen faciliteren. Het staat iedereen vrij om een andere zijde te fietsen. Op de doorfietsroute wordt geluidsreducerend asfalt aangebracht. Daarmee hopen wij de geluidshinder te beperken.	Geen
46	6-12-2021	ID-129	Maak Bunschoterstraat 70 km zodat landbouwverkeer hier kan rijden, probleem met landbouwverkeer tussen fietsers opgelost	Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer. Op het Amersfoortse deel wordt het landbouwverkeer op de Van Boetzelaerlaan en fietspad Maatweg geweerd.	Geen
47	6-12-2021	ID-130	Waarom niet aan deze zijde van de Bunschoterstraat ,dit stuk is veel rustiger achter de benzine pomp langs dan de andere kant	Samen met de gemeente Amersfoort is gekozen voor deze route om zo veel mogelijk mensen die langs deze route wonen te kunnen faciliteren. Het staat iedereen vrij om een andere zijde te fietsen. Op de doorfietsroute wordt geluidsreducerend asfalt aangebracht. Daarmee hopen wij de geluidshinder te beperken.	Geen

48	6-12-2021	ID-131	Maak van Bunschoterstraat een 70 km weg zodat landbouwverkeer op deze weg mag rijden en niet tussen de fietsers hoeven te rijden	Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer. Op het Amersfoortse deel wordt het landbouwverkeer op de Van Boetzelaerlaan en fietspad Maatweg geweerd.	Geen
49	6-12-2021	ID-132	Maak van de Bunschoterstraat een 70 km weg zodat het landbouwverkeer hier kan rijden en zich niet tussen de fietsers hoeft te voegen	Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer. Op het Amersfoortse deel wordt het landbouwverkeer op de Van Boetzelaerlaan en fietspad Maatweg geweerd.	Geen

50	6-12-2021	ID-133	Maak van de Amersfoortseweg een 70 km weg zodat het landbouwverkeer op deze weg mag rijden en niet met die grote voertuigen er tussen hoeft rijden, veel veiliger voor de fietsen	Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer.	Geen
51	6-12-2021	ID-135	Maak van de Amersfoortseweg een 70 km weg dan hoeft het landbouwverkeer niet tussen de fietsers te rijden en kunnen zij gewoon op de hoofd rijbaan ,	Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer.	Geen

52	6-12-2021	ID-136	Maak de Bunschoterstraat een 70 km weg dan het landbouwverkeer daar rijden wat een stuk veiliger is voor het fietsverkeer	Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer. Op het Amersfoortse deel wordt het landbouwverkeer op de Van Boetzelaerlaan en fietspad Maatweg geweerd.	Geen
53	6-12-2021	ID-137	Wat word er gedaan voor bewoners van de Bik als deze er moeten rijden met hun voertuigen als al die fietsers [voorrang] krijgen, nu zitten er al fietsers tussen die denken dat ze alle rechten hebben, dat word dan nog erger.	Het is de bedoeling om De Bik te bereiken via de Hamseweg-Van Boetzelaerlaan. Het deel van de parallelweg Van Boetzelaerlaan ten noorden van nummer 28 wordt fietspad, het deel ten zuiden van nr. 28 wordt fietsstraat. Op een fietsstraat is bestemmingsverkeer te gast en moeten zij zich dus ook als zodanig gedragen.	18-19
54	6-12-2021	ID-139	Wat wordt voor regeling voor de bewoners van de Bik getroffen, als zij op deze (voorrang) fietsstraat rijden, dat is nu al wel eens vervelend met bepaalde fietsers die nu al denken dat de hele weg van hun is.	Het is de bedoeling om De Bik te bereiken via de Hamseweg-Van Boetzelaerlaan. Het deel van de parallelweg Van Boetzelaerlaan ten noorden van nummer 28 wordt fietspad, het deel ten zuiden van nr. 28 wordt fietsstraat. Op een fietsstraat is bestemmingsverkeer te gast en moeten zij zich dus ook als zodanig gedragen.	18

55	6-12-2021	mail	Bedankt voor uw reactie. Echter zou ik graag nog terug komen op het aspect veiligheid. Dit daar de huidige situatie al meerdere malen als onveilig is gemeld. De rotonde naar recent industriegebied Haarbrug-zuid heeft tot gevolg dat er in de parallelbaan een onoverzichtelijke bocht is aangebracht. Mede door de hoge bomen en wilde struiken, in voorjaar zelfs veelvoud aan onkruid geven zeer slecht zicht. Daarbij in oog beschouwing nemen dat werkverkeer over dit relatief korte stuk onverantwoordelijk hard rijdt, als ook de snelheid door toename van elektrische fietsen niet onderschat moet worden. Wij hebben al meerdere incidenten gezien en het is wachten op een zwaar ongeval. Om dit te voorkomen zouden opties als bloembakken of drempels een relatief eenvoudige oplossing zijn. Dit voor de veiligheid van zowel (brom)fietsers, overige voertuigen maar zeker ook bewoners. Als bijlage enige correspondentie waar ook dit onderwerp is vermeld, e-mails zal ik separaat aan u doorsturen.	Dank voor uw aanvullende informatie. In het voortraject is door zowel de Provincie als gemeente Bunschoten het parkeren langs de parallelweg als zorg uitgesproken. Tijdens de uitwerking van het Definitief Ontwerp wordt onderzocht of op de parallelweg een parkeerverbod kan komen en tevens zal bekeken worden of het aanleggen van snelheidsbeperkende drempels tot meer veiligheid zal leiden. Ook zal nog worden gekeken naar het maaibeheer langs de parallelweg. Gedeputeerde Staten heeft met het instemmen van de plannen voor een doorfietsroute goedkeuring verleend om de maximumsnelheid van gemotoriseerd verkeer op de parallelweg van het provinciale deel (vanaf fietstunnel rotonde Rondweg Noord tot de kruising N414 in Bunschoten) te verlagen naar 30km/uur. Om de snelheidsverlaging door te voeren is er een verkeersbesluit nodig. Dit wordt opgesteld en ingediend in de voorbereidingen voor de realisatie. Om meer aandacht te vragen voor de fietser op deze parallelweg wordt deze ook fietsvriendelijker ingericht met aan beide kanten fietsstroken.	22
56	6-12-2021	Mail	Hartelijk dank voor het toezenden van de brief van 29 november 2021. Team HooglandSamen (TeamHS) zal op haar website (https://hooglandsamen.nl) regelmatig de vorderingen van de fietsroute plaatsen. Vandaag hebben wij de laatste stand per 1 december 2021 op de website gezet. Binnen TeamHS willen 3 personen graag persoonlijk mee denken over de fietsroute. Dit zijn xxx. Wij verzoeken u deze personen vanaf heden alle informatie te zenden over de voortgang van de fietsroute. Wat is de naam van het project? Is het "Snelfietsroute Amersfoort Bunschoten" OF "Doorfietsroute Amersfoort Bunschoten"? Wat is het verschil tussen een Snelfietsroute en een Doorfietsroute? Is de nieuwe route alleen voor fietsers? Wordt er ook rekening gehouden met gebruik door bromfietsers, scootmobielen, 45-kilometer-autotjes, autosteps?	op 6-12-2021 is geantwoord dat de beide andere contactpersonen ook informatie zullen krijgen. De term "snelfietsroute" is tot begin 2022 veelal gebruikt, maar hier kregen veel mensen een indruk dat je hard moet fietsen op de route. Dit is natuurlijk niet het geval. We hebben de raad van Advies gevraagd of de term "doorfietsroute" beter gebruikt kan worden en zij hebben hier positief over geadviseerd. Inhoudelijk is er geen verschil. Een doorfietsroute is niet alleen voor fietsers. Andere weggebruikers die ook op het fietspad mogen, kunnen daar ook gebruik van maken.	Geen
57	7-12-2021	ID-146	Wordt er, ivm de veiligheid van de fietsers/wandelaars op het fietspad, een vangrails oid geplaatst ivm eerdere ongevallen met voertuigen door de groene haag richting het fietspad?	Op gevaarlijke plekken wordt gekeken in hoeverre een afschermingsconstructie een oplossing biedt. Waar dit niet voldoet, wordt dit alsnog meegenomen in de werkzaamheden.	20
58	7-12-2021	ID-148	Een beter fietspad=meer fietsers= meer zwerfafval. Graag bij de herinrichting eventueel extra afvalkorven plaatsen	Wij nemen uw suggestie in overweging.	20

59	7-12-2021	mail	Op woensdag 15 december wil ik deel nemen aan de online bijeenkomst over Hooglandseweg Noord in Amersfoort, waar de fietser voorrang gaat krijgen op het autoverkeer. Ik heb vandaag de voorgestelde route gefietst en heb ontdekt dat er voor een fietsroute in dit gebied een beter alternatief is. Dit is een fietsroute over de Hooglandsedijk. Mijn voorstel is: fietsen vanaf de Meridiaantunnel, dan over de Keerkring, de Hooglandseweg-Noord oversteken en dan over de Hooglandsedijk naar de Kwekersweg fietsen. Een fietser wil graag rustig fietsen en zoveel mogelijk autoverkeer vermijden. Op de Hooglandsedijk is nauwelijks autoverkeer. Daarnaast ligt deze route naast een moerasgebied (natuurgebied), waarvan veel fietsers graag genieten. Dat de weg iets omhoog loopt lijkt mij geen enkel bezwaar. Een fietser houdt er wel van een gevarieerde fietsroute te hebben.	We hebben dit alternatief van de Hooglandsedijk in de voorstudie bekeken, maar hier is niet voor gekozen voor meerdere redenen. Met deze route gaan fietsers vanuit de Meridiaan/Keerkring, de Kwekersweg aan de zuidzijde (ten hoogte van Korvetweg) al oversteken. Hierdoor gaan fietsers tegen het verkeer in. Met de route van Hooglandseweg-Noord komen fietsers goed aanfietsen op de bestaande verkeerslichten wat een veiligere oversteek is. Zodra het donker is, is de Hooglandsedijk voor veel mensen een sociaal onveilige route. De Hooglandsedijk ten oosten van de Groeneveld is vrij smal en hier staan vaak auto's geparkeerd. Met de route Hooglandseweg-Noord voorzien we fietsers van de Balladelaan van een comfortabele fietsroute naar de Meridiaantunnel en andersom. Dit zijn de redenen dat wij gekozen hebben voor de Hooglandseweg-Noord. Het staat iedereen vrij om een andere route te fietsen.	Geen
60	8-12-2021	ID-153	De passage van de snelfietsroute op deze locatie met afslaand- en uitgaand verkeer op de van Boetzelaerlaan is nu al een drama en gevaarlijk. Ik zie niet in hoe dat zonder aanpassingen verbeterd kan worden. Tunneltje lijkt enige oplossing.	Op het kruispunt wordt een separate fietsoversteek gerealiseerd met verkeerslichtinstallaties. Auto's worden geweerd op de parallelweg Van Boetzelaerlaan ten zuiden van het kruispunt (dit wordt een deel fietspad). Dit zorgt voor meer overzicht. Er wordt al zeker 20 jaar gesproken over tunnels onder dit kruispunt door. Dit is een zeer kostbare en ingrijpende oplossing, die helaas niet in het kader van deze doorfietsroute gerealiseerd kan worden.	19
61	8-12-2021	ID-154	Ga hier niet naar de andere zijde maar blijf op de parrallelweg tot aan de kruising met de Maatweg. Fietspad aan kant dorp Hoogland te smal en veel te veel uitritten. Bovendien onder de bomen (langer nat en eikenprocessierupsen).	Samen met de gemeente Amersfoort is gekozen voor deze route om zo veel mogelijk mensen die langs deze route wonen te kunnen faciliteren. Het staat iedereen vrij om een andere zijde te fietsen.	22
62	8-12-2021	ID-155	Als je echt een snelfietsroute wilt maken zorg hier dan voor een onderdoorgang van de Bunschoterstraat.	Op het kruispunt wordt een separate fietsoversteek gerealiseerd met verkeerslichtinstallaties. Auto's worden geweerd op de parallelweg Van Boetzelaerlaan ten zuiden van het kruispunt (dit wordt een deel fietspad). Dit zorgt voor meer overzicht. Er wordt al zeker 20 jaar gesproken over tunnels onder dit kruispunt door. Dit is een zeer kostbare en ingrijpende oplossing, die helaas niet in het kader van deze doorfietsroute gerealiseerd kan worden.	15
63	8-12-2021	ID-156	Wat is de meerwaarde van het stuk naar Meridiaan, gaat daar werkelijk zo veel verkeer heen. In mijn kunnen kosten bespaard worden door hier te eindigen.	Het is de bedoeling om de doorfietsroutes bij de centrumring van Amersfoort te laten beginnen/eindigen omdat in het centrum de fietser zijn/haar eigen weg kiest.	9

64	8-12-2021	mail	Dag, mooi dat jullie snelfietsroutes aanleggen. Ik rij dagelijks met een speed pedelec woonwerk. Ik vind de keuze voor een snelfietsroute tussen Bunschoten en Amersfoort op dit moment de onjuiste prioriteit. Een groot gedeelte gaat over reeds bestaande N wegen, parallelweg, goede fietspaden. Krijg het gevoel dat er met weinig moeite aan een doelstelling geprobeerd wordt te voldoen. Fietsroutes vanuit de west naar de oostzijde van Amersfoort zijn een ramp. In Vathorst lijken ze de aanleg van fietspaden wel deels vergeten te zijn; het is een ellende van hobbelende klinkers, drempels, gedeelde weggedeeltes met veel parkeervakken en uitritten. In mijn ogen dient er prio te liggen bij eerst eens goede fietspaden maken bij valuta/bergen boulevard die aansluiten op de stad en de uitvalswegen naar het oosten en niet bij Bunschoten-Amersfoort.	In een voorstudie is gekeken naar diverse mogelijke doorfietsroutes tussen meerdere gemeenten die op een relatief korte termijn uit te voeren zijn (voor 2024) en waar relatief veel winst voor de fietser te behalen is. In de eerste instantie is gekozen voor 6 routes, dit zijn er later totaal 9 geworden. Uitgangspunt is dat dit grotendeels over bestaande wegen is. Het aanleggen van nieuwe fietspaden kost doorgaans veel meer tijd.	Geen
65	9-12-2021	ID-157	Gevaarlijke kruising...zonder stoplichten, maak hier een tunneltje	Op het kruispunt wordt een separate fietsoversteek gerealiseerd met verkeerslichtinstallaties. Auto's worden geweerd op de parallelweg Van Boetzelaerlaan ten zuiden van het kruispunt (dit wordt een deel fietspad). Dit zorgt voor meer overzicht. Er wordt al zeker 20 jaar gesproken over tunnels onder dit kruispunt door. Dit is een zeer kostbare en ingrijpende oplossing, die helaas niet in het kader van deze doorfietsroute gerealiseerd kan worden.	19
66	9-12-2021	ID-158	Waarom wordt het traject Westsingel vanaf de Bickersweg tot de Amersfoortseweg niet meegenomen?	Samen met de gemeente Bunschoten-Spakenburg is in het voortraject afgesproken om zoveel mogelijk fietsers van en naar Bunschoten-Spakenburg te faciliteren. Voor die reden is gekozen om tot de Westsingel de doorfietsroute aan brengen, hier sluit op het moment al een goede fietsstructuur aan. Bovendien willen we gezamenlijk ook de fietsers vanuit het nieuw te ontwikkelen nieuwbouw gebied Rengerswetering faciliteren.	22
67	9-12-2021	ID-159	Waarom wordt de Westsingel vanaf Bickersweg tot Amersfoortseweg niet meegenomen als snelfietsroute?	Samen met de gemeente Bunschoten-Spakenburg is in het voortraject afgesproken om zoveel mogelijk fietsers van en naar Bunschoten-Spakenburg te faciliteren. Voor die reden is gekozen om tot de Westsingel de doorfietsroute aan brengen, hier sluit op het moment al een goede fietsstructuur aan. Bovendien willen we gezamenlijk ook de fietsers vanuit het nieuw te ontwikkelen nieuwbouw gebied Rengerswetering faciliteren.	22
68	9-12-2021	ID-161	Hier vliegen nog wel een auto's door de haag de ventweg op. gevaarlijk voor gebruikers van de ventweg.	Op gevaarlijke plekken wordt gekeken in hoeverre een afschermingsconstructie een oplossing biedt. Waar dit niet voldoet, wordt dit alsnog meegenomen in de werkzaamheden.	20

69	9-12-2021	mail	Over het gedeelte van deze route tussen de tunnel onder de Bunschoterstraat door en de Maatweg hebben wij de volgende opmerkingen: De route wordt voor het grootste deel ook gebruikt door auto's van bewoners en sluipverkeer, deze mogen 60 km/u en dat is gevaarlijk voor zowel de fietsers als de wandelaars, die er fietsen en lopen. Door het lawaai van de Bunschoterstraat waar 80 km/u is toegestaan, maar vaak harder wordt gereden, horen fietsers en wandelaars de auto's niet, die op de ventweg rijden. Er is geen scheiding tussen voetgangers, fietsers en auto's terwijl er groepen hardlopers, en fietsers en dan met name grote groepen scholieren, wandelaars en mensen die hun hond uitlaten van de weg gebruik maken. Een snelheidsbeperking tot 30 km/u zou hiervoor deels een oplossing kunnen zijn, deze zou dan ook moeten gelden voor de fietsers, die soms ook beduidend harder rijden (racefietsen, elektrische fietsen). Wij hebben al enkele malen ongelukken gezien bij de uitrit van het Veepad, waar fietsers en/of scooters met elkaar in botsing kwamen. Een ander risico is, dat auto's vanaf de hoofdweg door de haag heen de ventweg op kunnen schieten; er zit alleen maar een haag tussen. Helaas is dit al enkele malen voorgekomen. De kruising van de snelfietsroute met de Boetzelaerlaan is een ander punt, dat gevaar oplevert; voor fietsers is er onvoldoende zicht op de auto's die vanaf de Bunschoterstraat de Boetzelaerlaan op komen. Daarnaast vormen de fietsers op hun beurt weer een gevaar voor de wandelaars, omdat eventuele signalen ook vaak niet gehoord worden door het lawaai van het verkeer op de Bunschoterstraat. Er zijn een paar ideeën, die we u willen meegeven: 1. Beperk de snelheid op dit deel van de snelfietsroute tot 30 km/u voor zowel auto's als fietsers. 2. beperk de snelheid op de hoofdweg zodat er ook brommers en scooters op rijden om de ventweg te ontlasten. 3. Breng een vangrail aan tussen de hoofd- en ventweg. 4. Sluit sluipverkeer uit door bijvoorbeeld de aansluiting op de Pastoor Pieckweg af te sluiten. 5. Maak een tunnel onder de Bunschoterstraat bij de Boetzelaerlaan richting de Coelhorsterweg zodat de fietsroute aan de westzijde van de Bunschoterstraat komt te lopen. De ventweg aan die kant is veel overzichtelijker, ruimer en rustiger is dan aan de oostkant.	Gedeputeerde Staten heeft met het instemmen van de plannen voor een doorfietsroute goedkeuring verleend om de maximumsnelheid van gemotoriseerd verkeer op de parallelweg van het provinciale deel (vanaf fietstunnel rotonde Rondweg Noord tot de kruising N414 in Bunschoten) te verlagen naar 30km/uur. Om de snelheidsverlaging door te voeren is er een verkeersbesluit nodig. Dit wordt opgesteld en ingediend in de voorbereidingen voor de realisatie. Om meer aandacht te vragen voor de fietser op deze parallelweg wordt deze ook fietsvriendelijker ingericht met aan beide kanten fietsstroken. De gemeente Amersfoort gaat ook een verkeersbesluit opstellen om de snelheid van 60 naar 30 km/uur te verlagen op de parallelwegen Bunschoterstraat en Van Boetzelaerlaan. Als er op een wegdeel een snelheidsbeperking geldt van maximaal 30 km/uur geldt dit ook voor racefietsers, elektrische fietsen en speedpedelecs. De N199 is een gebiedsontsluitingsweg met hoge intensiteiten en een maximum snelheid van 80 km/uur en een belangrijke verbinding tussen Bunschoten Amersfoort en de A1. Hier kan de maximum snelheid niet verlaagd worden. Brommers en scooters mogen niet op de provinciale weg rijden. Op gevaarlijke plekken wordt gekeken in hoeverre een afschermingsconstructie een oplossing biedt. Waar dit niet voldoet, wordt dit alsnog meegenomen in de werkzaamheden. Op het kruispunt wordt een separate fietsoversteek gerealiseerd met verkeerslichtinstallaties. Auto's worden geweerd op de parallelweg Van Boetzelaerlaan ten zuiden van het kruispunt (dit wordt een deel fietspad). Dit zorgt voor meer overzicht. Er wordt al zeker 20 jaar gesproken over tunnels onder dit kruispunt door. Dit is een zeer kostbare en ingrijpende oplossing, die helaas niet in het kader van deze doorfietsroute gerealiseerd kan worden. Samen met de gemeente Amersfoort is gekozen voor deze route om zo veel mogelijk mensen die langs deze route wonen te kunnen faciliteren. Het staat iedereen vrij om een andere zijde te fietsen.	16-22
70	13-12-2021	telefoon	13-12-2021 telefoontje omdat hij niet op de website kwam	Op 13-12-2021 mail gestuurd met nogmaals de link naar de website.	geen

71	15-12-2021	mail	Helaas kan ik niet deelnemen aan de informatie bijeenkomst over de doorfietsroute over Hooglandseweg Noord. Vlak na de start van de bijeenkomst stopte mijn internet verbinding en het lukt niet om deze te herstellen. Graag ontvang ik informatie over wat er in de bijeenkomst is besproken.	Op 22-12-2021 mail gestuurd met de presentaties van de online bijeenkomst Hooglandseweg-Noord	geen
72	16-12-2021	mail	Bedankt voor de online bijeenkomst van gisteravond. Helaas zaten wij ook bij degene, die een internet storing hadden. Zou U de beschikbare gegevens van gister aan ons door kunnen mailen??	Op 26-12-2021 mail gestuurd met de presentaties van de online bijeenkomst Hooglandseweg-Noord	geen
73	16-12-2021	mail	Goedenavond, We hebben een aantal opmerkingen naar aanleiding van uw brief van 29 november. We wonen aan de Lodijk nr. 2 in Bunschoten/Spakenburg. Kaart nr. 9 van uw fietssnelwegkaarten. Als wij de Lodijk uitrijden komen we eerst voor de parallelweg te staan voor dat we de Amersfoortse weg kunnen op rijden. Onze opmerkingen zijn: - Vaak merken we dat de groenstroken laat worden gemaaid, heggen te laat gesnoeid. Dat beperkt goed zich hebben op de fietsers/wandelaars enz. niet alleen bij onze uitgang van de Lodijk maar ook bij de ingang Carpool plaats. - Tevens vinden we dat er 's avonds te weinig zicht is. De lantaarnpalen houden net na de carpoolplaats op. Fietsers onverlicht/of hardlopers zijn niet te zien. - De bewoners van de Lodijk gaan allemaal, met hun auto, via de Carpoolplaats ingang over de parallelweg naar de Lodijk. Dit omdat de Amersfoortse weg een 80 kilometer weg is. Je moet dan stil gaan staan om af te slaan terwijl het niet duidelijk is dat er word stil gestaan op deze weg. Er zijn al vaak aanrijdingen geweest, ze duiken dan met 80 km achterop de stilstaande/afslaande auto. We gaan er vanuit dat dit mogelijk blijft???? We hopen dat we het zo duidelijk hebben uitgelegd. Zo niet willen het graag toelichten.	Bedankt voor de melding. Wij zullen het team onderhoud hierop attenderen en het verzoek doen om eerder (en vaker) de groen strook te maaien. De lichtmasten staan vanaf de carpoolplaats naar inrit Lodijk bij de provinciale autoweg. Dit om verkeer te attenderen van aankomende rotonde maar ook voor het verlichten van afslaand verkeer richting Lodijk. Richting Bunschoten staan er nu lichtmasten langs de parallelweg. Deze verlichting voldoet momenteel aan de gestelde eisen om wegen te verlichten. Wij nemen uw vraag mee en gaan de verlichting opnieuw laten toetsen. Mocht de verlichting voldoen aan de eisen zal er geen extra verlichting bijkomen. Het gebruik van de parallelweg voor gemotoriseerde voertuigen is alleen toegestaan voor bestemmingsverkeer en landbouwverkeer met ontheffing, fietsers en brommobielen. Dit zal in de toekomst zo blijven. Mocht u deze ontheffing hebben dan mag u hier dus in de toekomst blijven rijden.	22
74	16-12-2021	ID-163	Hoe breed wordt de fietsroute, behouden wij onze parkeerplekken? wordt het een 1 richtings verkeer voor autos? Mogen de autos fietsers inhalen?	De inrichting van de parallelweg blijft hetzelfde zoals de bestaande situatie. Er wordt geen éénrichtingsverkeer ingesteld. Auto's mogen - indien mogelijk - fietsers inhalen. Echter, op deze route zijn auto's te gast. Dit moet dus alleen op een veilige manier kunnen.	20
75	18-12-2021	ID-164	De berm is hier verhard door de provincie omdat vrachtverkeer en trekkers met aanhanger anders de draai niet kan maken het erf op en af. Deze moet behouden blijven.	Wij zullen met de uitwerking Definitief Ontwerp rekening houden met deze aangebrachte voorzieningen.	22
76	18-12-2021	ID-166	Deze bocht eruit halen. Sinds de verbreding van de A1 is er door deze bocht niet te zien of er verkeer van de andere kant komt. Rijden elkaar onder het viaduct klem. En als de tegenligger wel wordt gezien is er geen	We zullen met de uitwerking Definitief Ontwerp bekijken of deze bocht er uit gehaald kan worden om het fietspad veiliger te maken.	22

			ruimte om elkaar te passeren. Verder snijden fietsers deze bocht altijd af.		
77	20-12-2021	mail Carine	Onlangs (1 december j.l.) hebt u de vice-voorzitter van de Vereniging Dorpsbelangen Hoogland (VDH) geïnformeerd over het voorlopige ontwerp van een snelfietsroute van Amersfoort naar Bunschoten. De verkeerscommissie van de VDH is uiteraard erg geïnteresseerd in dit project en wil graag nadere informatie over de locatie bij de kruising van de Van Boetzelaerlaan met de N199. Uit de rode kleur van de verharding op de foto (bijgaand) maken wij op dat dit deel – wat nu nog toegankelijk is voor auto's – in de toekomst alleen voor fietsers bestemd zal zijn. Gezien het relatief grote verkeersaanbod in de spits vanuit Hoogland vinden wij deze locatie al jaren zeer risicovol. Wij zijn dan ook erg benieuwd wat uw detailplannen zijn en ontvangen graag uw reactie op deze mail. Alvast hartelijk dank voor uw reactie.	Inhoudelijk ingaand op uw vraag of het roodgekleurde gedeelte van de verharding een fietspad gaat worden tussen De Bik en het kruispunt Van Boetzelaerlaan-N199 kunnen wij bevestigend antwoorden. Op het kruispunt wordt een separate fietsoversteek gerealiseerd met verkeerslichtinstallaties. Auto's worden geweerd op de parallelweg Van Boetzelaerlaan ten zuiden van het kruispunt. Dit zorgt voor meer overzicht op het kruispunt. Bovendien wordt de fietsveiligheid met deze maatregel ook verhoogd.	15
78	21-12-2021	ID-168	Laat de snelfietsroute aan de rustige zijde van de Maatweg lopen, daar zijn minder kruisingen en stoplichten. Nu kruist de snelfietsroute aan de ziekenhuiszijde het vele ziekenhuisverkeer. Dit leidt tot verhoogde wachttijden en verhoogde gevaarzetting.	Er is in het voortraject gekeken of een fietspad aan de oostzijde van de Maatweg zou kunnen voldoen aan doorfietsroute kwaliteit. Het fietspad hier is te smal. Om dit breder te maken zou grond moeten worden aangekocht, bomen verwijderd en een sloot worden verlegd. De haalbaarheid daarvan is niet duidelijk en het zou een lange proceduretijd opleveren. Daarom is gekozen voor het fietspad aan de westzijde van de Maatweg.	13-14
79	21-12-2021	ID-169	Kruis de Ringweg-Koppel bij het valleikanaal ipv bij de jachthaven. Het valleikanaal is een minder druk kruispunt, dat ook nog eens beter op het vrijegelegen fietspad aan de rustige noordzijde aansluit. Het ligt ook nog eens in het verlengde van het vervolg van de route op de Hooglandseweg-Noord.	Er is in het voortraject gekeken of een fietspad aan de oostzijde van de Maatweg zou kunnen voldoen aan doorfietsroute kwaliteit. Het fietspad hier is te smal. Om dit breder te maken zou grond moeten worden aangekocht, bomen verwijderd en een sloot worden verlegd. De haalbaarheid daarvan is niet duidelijk en het zou een lange proceduretijd opleveren. Daarom is gekozen voor het fietspad aan de westzijde van de Maatweg. Een oversteek bij de Balladelaan zou dan dus een extra oversteek over de Maatweg opleveren. Dat is niet wenselijk.	5

80	21-12-2021	ID-170	Kruis de Ringweg-Koppel bij het valleikanaal ipv bij de jachthaven. Het valleikanaal is een minder druk kruispunt, dat ook nog eens beter op het vrijegelegen fietspad aan de rusige noordzijde aansluit. Het ligt ook nog eens in het verlengde van het vervolg van de route op de Hooglandseweg-Noord.	Er is in het voortraject gekeken of een fietspad aan de oostzijde van de Maatweg zou kunnen voldoen aan doorfietsroute kwaliteit. Het fietspad hier is te smal. Om dit breder te maken zou grond moeten worden aangekocht, bomen verwijderd en een sloot worden verlegd. De haalbaarheid daarvan is niet duidelijk en het zou een lange proceduretijd opleveren. Daarom is gekozen voor het fietspad aan de westzijde van de Maatweg. Een oversteek bij de Balladelaan zou dan dus een extra oversteek over de Maatweg opleveren. Dat is niet wenselijk.	5
81	21-12-2021	ID-171	Maak een aansluiting op andere snelfietsroutes (net zoals bij snelwegen voor de auto). Nu moet je gaan zoeken om aan het einde (Amersfoort zijde) van de route naar het begin van een volgende route te komen.	Het is de bedoeling om de doorfietsroutes bij de centrumring van Amersfoort te laten beginnen/eindigen omdat in het centrum de fietser zijn/haar eigen weg kiest.	1
82	21-12-2021	ID-172	Laat de snelfietsroute aan de rustige zijde (de Coelhorst zijde) van de N199 lopen. In het huidige voorstel kruist de snelfietsroute de Van Boetzelaerlaan aan de zeer drukke zijde van Hoogland verschillende kruisingen. Het leidt tot veel minder verkeersdruk en gevaarzettelingen aan Coelhorstzijde.	Samen met de gemeente Amersfoort is gekozen voor deze route om zo veel mogelijk mensen die langs deze route wonen te kunnen faciliteren. Het staat iedereen vrij om een andere zijde te fietsen.	geen
83	21-12-2021	ID-173	Tip: Misschien moeten de plannenmakers de route zelf eens een aantal keer gaan fietsen.	De werkgroepleden hebben de route zelf al een aantal maal gefietst.	geen
84	21-12-2021	ID-174	Maak een aansluiting op andere snelfietsroutes (net zoals bij snelwegen voor de auto).	Het is de bedoeling om de doorfietsroutes bij de centrumring van Amersfoort te laten beginnen/eindigen omdat in het centrum de fietser zijn/haar eigen weg kiest.	22
85	21-12-2021	ID-175	Deze zijde is veel rustiger, sneller en overzichtelijker, zonder stoplichten en gevaarlijke kruisingen.	Er is in het voortraject gekeken of een fietspad aan de oostzijde van de Maatweg zou kunnen voldoen aan doorfietsroute kwaliteit. Het fietspad hier is te smal. Om dit breder te maken zou grond moeten worden aangekocht, bomen verwijderd en een sloot worden verlegd. De haalbaarheid daarvan is niet duidelijk en het zou een lange proceduretijd opleveren. Daarom is gekozen voor het fietspad aan de westzijde van de Maatweg.	geen
86	21-12-2021	ID-176	Deze zijde is veel rustiger en overzichtelijker.	Er is in het voortraject gekeken of een fietspad aan de oostzijde van de Maatweg zou kunnen voldoen aan doorfietsroute kwaliteit. Het fietspad hier is te smal. Om dit breder te maken zou grond moeten worden aangekocht, bomen verwijderd en een sloot worden verlegd. De haalbaarheid daarvan is niet duidelijk en het zou een lange proceduretijd opleveren. Daarom is gekozen voor het fietspad aan de westzijde van de Maatweg.	geen

87	21-12-2021	ID-177	Deze zijde heeft geen druk kruisend verkeer.	Er is in het voortraject gekeken of een fietspad aan de oostzijde van de Maatweg zou kunnen voldoen aan doorfietsroute kwaliteit. Het fietspad hier is te smal. Om dit breder te maken zou grond moeten worden aangekocht, bomen verwijderd en een sloot worden verlegd. De haalbaarheid daarvan is niet duidelijk en het zou een lange proceduretijd opleveren. Daarom is gekozen voor het fietspad aan de westzijde van de Maatweg.	geen
88	21-12-2021	ID-178	Maak hier een fietstunnel naar de andere/rustige zijde van de N199.	Op het kruispunt wordt een separate fietsoversteek gerealiseerd met verkeerslichtinstallaties. Auto's worden geweerd op de parallelweg Van Boetzelaerlaan ten zuiden van het kruispunt (dit wordt een deel fietspad). Dit zorgt voor meer overzicht. Er wordt al zeker 20 jaar gesproken over tunnels onder dit kruispunt door. Dit is een zeer kostbare en ingrijpende oplossing, die helaas niet in het kader van deze doorfietsroute gerealiseerd kan worden.	16
89	21-12-2021	ID-179	Deze gehele zijde gaat onder eiken door en wordt geplaagd door eikenprocessierups. Mijden in de zomer als je niet blind wilt worden!	Samen met de gemeente Amersfoort is gekozen voor deze route om zo veel mogelijk mensen die langs deze route wonen te kunnen faciliteren. Het staat iedereen vrij om een andere zijde te fietsen.	19
90	21-12-2021	ID-180	Uiterst drukke rotonde.	Helaas kunnen we aan de drukte niets veranderen. Wel proberen we de verkeersstromen zo goed mogelijk te regelen.	22
91	21-12-2021	ID-182	Gevaarlijke hoek en bocht naar beneden de tunnel in. Vaart minderen, pas op helling en onoverzichtelijke kruising + donkere tunnel.	Er worden geen werkzaamheden uitgevoerd ten hoogte van de tunnel, behalve het aanbrengen van markeringen. Er wordt dan ook niet gekeken naar het hellingspercentage van de tunnel.	22
92	21-12-2021	ID-184	Maatweg-oost route is veel aantrekkelijker (direct, groen, minder VRI) dan de Maatweg-west (veel VRI en druk verkeer). Oostzijde momenteel het meest gebruikt voor Amersfoort-Bunschoten. Te gemakkelijk afgeserveerd. Geïntegreerd ontwerp (verkeerskundig en landschappelijk) zeer gewenst. In beeld houden.	Er is in het voortraject gekeken of een fietspad aan de oostzijde van de Maatweg zou kunnen voldoen aan doorfietsroute kwaliteit. Het fietspad hier is te smal. Om dit breder te maken zou grond moeten worden aangekocht, bomen verwijderd en een sloot worden verlegd. De haalbaarheid daarvan is niet duidelijk en het zou een lange proceduretijd opleveren. Daarom is gekozen voor het fietspad aan de westzijde van de Maatweg.	geen
93	21-12-2021	ID-185	Onduidelijk of dit een fietsstraat wordt. Heeft de voorkeur. Algemeen: de SFR zoveel mogelijk uitvoeren als fietsstraat met max 30km/u.	Een klein deel van de Van Boetzelaerlaan (tussen De Bik en de kruising N199 Van Boetzelaerlaan) gaat fietspad worden. Ten zuiden van de splitsing richting Hamseweg en Maatweg, parallel aan de N199, is ook fietspad. Het tussenliggende deel van de Van Boetzelaerlaan parallel aan de N199 tot het fietspad naar de Maatweg zal 30 km/uur zone-fietsstraat worden, net als de rest van de Van Boetzelaerlaan tot de Hamseweg.	18

94	21-12-2021	ID-186	Vanuit de fietstunnel vormt de fietsroute de hoofdroute naar parallelweg N199. Dus vloeiende aansluiting, niet haaks (conclusie projectgroep trajectaanpak N199 2018).	De conclusie van de projectgroep N199 (verslag bijeenkomst 16-11-2017) is uitgezocht door de huidige projectleider N199 en uw punten zijn in het ontwerp van destijds verwerkt. Indien er een wijziging gaat optreden bij de tunnel, wordt er op gelet dat het uitgangspunt als het even kan wordt gehandhaafd in het ontwerp.	22
95	21-12-2021	ID-187	Maak van gehele parallelweg N199 een fietsstraat met max 30km/u. Momenteel 60km/u is zeer onverantwoord.	Gedeputeerde Staten heeft met het instemmen van de plannen voor een doorfietsroute goedkeuring verleend om de maximumsnelheid van gemotoriseerd verkeer op de parallelweg van het provinciale deel (vanaf fietstunnel rotonde Rondweg Noord tot de kruising N414 in Bunschoten) te verlagen naar 30km/uur. Om de snelheidsverlaging door te voeren is er een verkeersbesluit nodig. Dit wordt opgesteld en ingediend in de voorbereidingen voor de realisatie. Om meer aandacht te vragen voor de fietser op deze parallelweg wordt deze ook fietsvriendelijker ingericht met aan beide kanten fietsstroken. De gemeente Amersfoort gaat ook een verkeersbesluit opstellen om de snelheid van 60 naar 30 km/uur te verlagen op de parallelwegen Bunschoterstraat en Van Boetzelaerlaan.	22
96	21-12-2021	ID-188	Landbouwverkeer naar de rijbaan?	Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer. Op het Amersfoortse deel wordt het landbouwverkeer op de Van Boetzelaerlaan en fietspad Maatweg geweerd.	13-14
97	21-12-2021	ID-189	Hoe wordt de bebouwde kom van Bunschoten in verschillende richting goed aangesloten. Mag niet ontbreken.	De doorfietsroute sluit aan op de bestaande fietspaden in de gemeente Bunschoten.	22

98	21-12-2021	ID-190	Verschillende lokale routes sluiten aan op de SFR voor goed functioneren. Welke en hoe gaarne aangeven.	Het behoort nu niet tot de scope van dit project om de bewegwijzering in de ruimere omgeving aan te passen op de nieuwe doorfietsroute. Deze opgave zal in de toekomst moeten worden opgepakt, in combinatie met onderhoud aan de bewegwijzering.	4
99	24-12-2021	ID-191	Aansluiting op de verschillende fietspaden hier is belangrijk. Het is nu al een rommelig punt met krappe bochten en auto's die de kruising slecht (kunnen) overzien.	Het klopt dat de aansluiting tussen de Keerkring en de Meridiaantunnel niet ideaal is. Hier komen vijf wegen/fietspaden bij elkaar en er staan een aantal bomen. We zien geen alternatieve indeling die de situatie significant verbeterd. We hebben daarom gekozen voor de huidige situatie. Er zijn op dit drukke punt sinds 2014 geen ongevallen geregistreerd. De situatie is dus duidelijk en veilig. Veiligheid gaat boven voorrang en snelheid, ook in dit geval.	1
100	24-12-2021	ID-192	Aansluiting naar snelfietsroute bij de Kleine Koppel loopt zou zeer logisch zijn. Fietsers nemen die route toch omdat route richting Eemplein en een deel van het centrum sneller is. Maak het veiliger want hier wordt veel en hard gereden (ook door bussen).	De Kleine Koppel is geen doorfietsroute. Alle doorfietsroutes in Amersfoort hebben als beoogd begin- en eindpunt de ring om het centrum. In de toekomst moet ook de bewegwijzering in een ruimere omgeving op de doorfietsroutes worden aangepast. Verder zijn er plannen om de fietspaden op de Industrieweg te verbeteren, als missende schakel tussen de doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten en de beoogde doorfietsroute Amersfoort-Soest/Baarn-Hilversum.	6
101	24-12-2021	ID-193	Veel parkerende auto's en busjes rond haal/breng tijdstippen. Hier is een school voor speciaal onderwijs gevestigd waarbij vrijwel alle kinderen gehaald en gebracht worden met autos en busjes. Hier wordt ook op straat geparkeerd.	Door de weg in te richten als fietsstraat wordt gemotoriseerd verkeer geattendeerd op de aanwezigheid van fietsers. Dit verhoogt de veiligheid voor de fietsers. Met de aanleg van de doorfietsroute proberen wij zo veel mogelijk het gebruik van de fiets te stimuleren, waardoor het gebruik van gemotoriseerd verkeer afneemt. Er wordt ook nog gesproken met de nabij liggende school om het gebruik van fiets te stimuleren.	5
102	24-12-2021	ID-194	Veel fietsers komen via Balladelaan. Hierop aansluiten zou veel logischer zijn en ook dit verkeer ondersteunen. Brug en kruispunt moeten wel echt aangepast worden. Het is een draak van een ontwerp nu.	Er is in het voortraject gekeken of een fietspad aan de oostzijde van de Maatweg zou kunnen voldoen aan doorfietsroute kwaliteit. Het fietspad hier is te smal. Om dit breder te maken zou grond moeten worden aangekocht, bomen verwijderd en een sloot worden verlegd. De haalbaarheid daarvan is niet duidelijk en het zou een lange proceduretijd opleveren. Daarom is gekozen voor het fietspad aan de westzijde van de Maatweg. Een oversteek bij de Balladelaan zou dan dus een extra oversteek over de Maatweg opleveren. Dat is niet wenselijk.	4-5

103	24-12-2021	ID-195	De fietspaden op Balladelaan en Hooglandseweg-Noord liggen in elkaars verlengde. Het leent zich uitstekend om hierbij zonder krappe bochten te rijden, nu is het een rottig punt.	Er is in het voortraject gekeken of een fietspad aan de oostzijde van de Maatweg zou kunnen voldoen aan doorfietsroute kwaliteit. Het fietspad hier is te smal. Om dit breder te maken zou grond moeten worden aangekocht, bomen verwijderd en een sloot worden verlegd. De haalbaarheid daarvan is niet duidelijk en het zou een lange proceduredtijd opleveren. Daarom is gekozen voor het fietspad aan de westzijde van de Maatweg. Een oversteek bij de Balladelaan zou dan dus een extra oversteek over de Maatweg opleveren. Dat is niet wenselijk.	4-5
104	24-12-2021	mail Carine	Wij hebben onderstaande mail ontvangen omtrent de snelfietsroute aan de Hooglandseweg Noord. Wij hadden ons die avond ingelogd, maar... we hadden storing in de wijk. Misschien is er iets fout gegaan, maar we hebben tot op heden de presentatie nog niet ontvangen. Horen graag van U en vast goede dagen gewent.	Op 26-12-2021 mail gestuurd met de presentaties van de online bijeenkomst Hooglandseweg-Noord	4
105	24-12-2021	ID-198	Wordt de regeling van de stoplichtinstallatie op de kruising van de N199 en N414 nog beïnvloed door de doorfietsroute? En zo ja, hoe?	De huidige verkeersregelinstallatie blijft hetzelfde met dezelfde wachttijden omdat dit een kruising van twee provinciale wegen is en er al een goede doorstroming is.	22
106	26-12-2021	ID-199	Deze boogstraat te krap. Graag rekening houden met fietsers van de Hamseweg richting Ziekenhuis.	De weg wordt hier vloeiender gemaakt voor fietsers.	12
107	26-12-2021	ID-200	Wat zijn de huidige gemiddelde wachttijden en maximale wachttijden van deze VRI fietsoversteek? Kunnen deze tijden nog verkort worden?	Deze gegevens, voor zover beschikbaar, zijn binnen gemeente Amersfoort opgevraagd. Dit wordt verder in de volgende fase van het project opgepakt en uitgewerkt. Zodra wij de analyse hiervan hebben, zullen wij contact met de vragensteller opnemen.	4-5
108	26-12-2021	ID-201	Wat zijn de huidige gemiddelde wachttijden en maximale wachttijden van deze VRI fietsoversteek? Kunnen deze tijden nog verkort worden?	Deze gegevens, voor zover beschikbaar, zijn binnen gemeente Amersfoort opgevraagd. Dit wordt verder in de volgende fase van het project opgepakt en uitgewerkt. Zodra wij de analyse hiervan hebben, zullen wij contact met de vragensteller opnemen.	6
109	26-12-2021	ID-202	Wat zijn de huidige gemiddelde wachttijden en maximale wachttijden van deze VRI fietsoversteek? Kunnen deze tijden nog verkort worden?	Deze gegevens, voor zover beschikbaar, zijn binnen gemeente Amersfoort opgevraagd. Dit wordt verder in de volgende fase van het project opgepakt en uitgewerkt. Zodra wij de analyse hiervan hebben, zullen wij contact met de vragensteller opnemen.	9
110	26-12-2021	ID-203	Wat zijn de huidige gemiddelde wachttijden en maximale wachttijden van deze VRI fietsoversteek? Kunnen deze tijden nog verkort worden?	Deze gegevens zijn nog niet beschikbaar omdat er nu nog geen VRI is. Dit wordt verder in de volgende fase van het project opgepakt en uitgewerkt. Zodra wij de analyse hiervan hebben, zullen wij contact met de vragensteller opnemen.	13-14
111	26-12-2021	ID-204	Wat zijn de huidige gemiddelde wachttijden en maximale wachttijden van deze VRI fietsoversteek? Kunnen deze tijden nog verkort worden?	Hier wordt een extra lus aangebracht om de rijdende fietser eerder groen licht te geven. De maximale wachttijden voor de fietser vallen binnen de eisen van de provincie.	15

112	26-12-2021	ID-205	Als hier een VRI voor fietsers komt, wat zijn de huidige gemiddelde wachttijden en maximale wachttijden van deze VRI fietsoversteek? Kunnen deze tijden nog verkort worden?	Hier komt een nieuwe verkeersregelinstallatie voor de fietser om de oversteek voor de fietser zo goed mogelijk te maken. Dit valt binnen de gestelde eisen van de provincie.	17
113	26-12-2021	ID-206	Geen landbouwverkeer hier. Vergeleken met vroeger is het landbouw verkeer harder gaan rijden maar ook veel groter (breder en langer) geworden.	Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer. Op het Amersfoortse deel wordt het landbouwverkeer op de Van Boetzelaerlaan en fietspad Maatweg geweerd.	geen
114	26-12-2021	ID-207	Is dit veilig genoeg om bij de ambulance in- en uitgang (spoed eisende hulp) van een ziekenhuis een doorfietsroute in twee richtingen aan te leggen?	Er is in het voortraject gekeken of dit problemen op gaat leveren. Als er een ambulance met signaallichten aan komt, zal deze zoals gebruikelijk voorrang krijgen boven alle andere verkeer. Bestuurders van ambulances weten als geen ander dat je geen voorrang neemt, maar voorrang krijgt. Dit levert naar verwachting geen veiligheidsknelpunt op.	13-14
115	28-12-2021	ID-211	Een aansluiting van het Noordelijk deel van Nieuwland op de snelfietsroute biedt een aanzienlijke meerwaarde voor de bewoners van dit stadsdeel en zal eerder uitnodigen de fiets te gebruiken in plaats van de auto.	Doordat de doorfietsroute aan de oostkant van de N199 gaat lopen bij het zuidelijk deel van Nieuwland zullen fietsers inderdaad makkelijk kunnen aansluiten op deze route en hopen we dat er meer mensen voor de fiets zullen kiezen. Fietsers uit het noordelijk deel van Nieuwland kunnen ook ter hoogte van de Zelderse Poort aansluiten.	geen
116	28-12-2021	ID-212	Een aansluiting van het Noordelijk deel van Nieuwland op de snelfietsroute biedt een aanzienlijke meerwaarde voor de bewoners van dit stadsdeel en zal eerder uitnodigen de fiets te gebruiken in plaats van de auto.	Doordat de doorfietsroute aan de oostkant van de N199 gaat lopen bij het zuidelijk deel van Nieuwland zullen fietsers inderdaad makkelijk kunnen aansluiten op deze route en hopen we dat er meer mensen voor de fiets zullen kiezen. Fietsers uit het noordelijk deel van Nieuwland kunnen ook ter hoogte van de Zelderse Poort aansluiten.	geen
117	28-12-2021	ID-213	Op dit punt is een bestaande in/uitrit, die vind ik niet terug op de plankaart.	De bestaande uitritten blijven gehandhaafd. De uitritten worden na het op nieuw asfalteren van de parallelweg netjes aangesloten.	20

118	28-12-2021	mail	Samenvatting van de zienswijze op het huidige ontwerp van de snelfietsroute Amersfoort-Bunschoten: 1. Voorstel wijziging route via Keerkring, Hooglandseweg, Kwekersweg; omdat er op de Hooglandseweg-Noord een school voor speciaal onderwijs is waar veel leerlingen met de auto gebracht worden. Deze route laten vervallen en hiervoor in de plaats de Hooglandsedijk kiezen. 2. Wijziging snelfietsroute langs de Maatweg; voorstel om de route langs de oostzijde van de Maatweg te kiezen. 3. Extra aandacht voor kruispunt Zevenhuizerstraat-Boetzelaerlaan en Bunschoterstraat. Gevaarlijk kruispunt voor fietsers. Nu ligt er in de ventweg voor fietsers een bocht, zodat afslaande auto's uit Amersfoort tijdig gezien kunnen worden. Voorstel om deze bocht te handhaven zodat afslaande auto's de fietsers tijdig zien aankomen.	Punt 1: Dank voor het voorstel van een alternatieve route. We hebben dit alternatief van de Hooglandsedijk in de voorstudie bekeken, maar hier is niet voor gekozen voor meerdere redenen. Met deze route gaan fietsers vanuit de Meridiaan/Keerkring, de Kwekersweg aan de zuidzijde (ten hoogte van Korvetweg) al oversteken. Hierdoor gaan fietsers tegen het verkeer in. Met de route van Hooglandseweg-Noord komen fietsers goed aanfietsen op de bestaande verkeerslichten wat een veiligere oversteek is. Met deze route gaan fietsers vanuit de Meridiaan/Keerkring, de Kwekersweg aan de zuidzijde (ten hoogte van Korvetweg) al oversteken. Hierdoor gaan fietsers tegen het verkeer in. Met de route van Hooglandseweg-Noord komen fietsers goed aanfietsen op de bestaande verkeerslichten wat een veiligere oversteek is. De Hooglandsedijk ten oosten van de Groeneveld is vrij smal en hier staan vaak auto's geparkeerd. Met de route Hooglandseweg-Noord voorzien we fietsers van de Balladelaan van een comfortabele fietsroute naar de Meridiaantunnel en andersom. Dit zijn de redenen dat wij gekozen hebben voor de Hooglandseweg-Noord. Het staat iedereen vrij om een andere route te fietsen. Punt 2: Er is in het voortraject gekeken of een fietspad aan de oostzijde van de Maatweg zou kunnen voldoen aan doorfietsroute kwaliteit. Het fietspad hier is te smal. Om dit breder te maken zou grond moeten worden aangekocht, bomen verwijderd en een sloot worden verlegd. De haalbaarheid daarvan is niet duidelijk en het zou een lange proceduretijd opleveren. Daarom is gekozen voor het fietspad aan de westzijde van de Maatweg. Punt 3: Op het kruispunt N199-Zevenhuizerstraat-Van Boetzelaerlaan wordt een separate fietsoversteek gerealiseerd met verkeerslichtinstallaties. Auto's worden geweerd op de parallelweg Van Boetzelaerlaan ten zuiden van het kruispunt (dit wordt een deel fietspad). Dit zorgt voor meer overzicht op het kruispunt.	1-20
119	4-1-2022	ID-214	Graag ervoor zorgen dat onze woning en bedrijf goed bereikbaar blijven voor vrachtverkeer en landbouwverkeer en personenauto's.	We gaan er voor zorgen dat uw woning en bedrijf goed bereikbaar blijven, alleen tijdens de uitvoering zal u wel enige overlast ervaren.	22
120	4-1-2022	ID-215	Wanneer je vanaf de N199 komt met de auto is dit punt zeer onoverzichtelijk. Vooral in de zomer wanneer de haag niet gesnoeid is. Fietsers worden niet gezien.	Hier wordt rood asfalt toegepast om automobilisten er bewust van te maken dat hier een fietspad loopt. Ook wordt duidelijke markering aangebracht. Voor het snoeien zullen we aandacht vragen bij de beheerder (provincie).	22

121	4-1-2022	telefoon	contactpersoon vereniging loonbedrijven Cumela heeft aangegeven dat landbouwvoertuigen recentelijk een kenteken hebben gehad en nu 40km/uur op de parallelwegen mogen. Landbouwvoertuigen zijn maximaal 3 meter breed en met een ontheffing van de wegbeheerder tot 3,5 meter breed. Zij kunnen op de Amersfoortseweg niet uitwijken in de berm en willen niet dat de weg smaller wordt. De inrichting als snelfietsroute betekent nog steeds dat de gecombineerde afwikkeling van fietsers, bromfietsers en landbouwvoertuigen nog steeds geen veilige verkeerssituatie oplevert. Cumela verzoekt daarom dat de landbouwvoertuigen op de hoofdrijbaan mogen.	Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer. Op het Amersfoortse deel wordt het landbouwverkeer op de Van Boetzelaerlaan en fietspad Maatweg geweerd. Op de brief zelf zal een apart antwoord komen.	alle wegvakken
122	4-1-2022	telefoon	Telefoontje met verzoek om papieren kaart	Op 10-1-2022 is een uitdraai van de betreffende kaart gestuurd.	20
123	5-1-2022	ID-217	Als het veel regent is de afwatering in deze bocht niet goed. Kan dit aangepast worden?	In de vervolgfase wordt dit nader onderzocht.	20
124	5-1-2022	ID-218	Hier staat een bord wat het zicht naar links belemmerd. Kan deze verplaatst worden.	Het bebouwde kom bord kan niet verplaatst worden, omdat er geen ruimte voor is en het is een officieel bord van de Wegenwet (wegenlegger). Om voor de fietsers een nieuwe oversteek te faciliteren hopen wij een overzichtelijkere situatie te maken.	19
125	5-1-2022	ID-219	Fietsers pakken nu het fietspad en fietsen tegen het verkeer in om niet de gevaarlijke oversteek te hoeven nemen. Geef hier fietsers op de kruising voorrang om veilig en vlot te kunnen door wandelen/fietsen.	Op het kruispunt wordt een separate fietsoversteek gerealiseerd met verkeerslichtinstallaties. Auto's worden geweerd op de parallelweg Van Boetzelaerlaan ten zuiden van het kruispunt (dit wordt een deel fietspad). Dit zorgt voor meer overzicht.	19
126	5-1-2022	ID-220	Waarom wordt er niet (ook) voor deze kant gekozen? Meer ruimte voor fiets en wandelstimulering in de toekomst.	Samen met de gemeente Amersfoort is gekozen voor deze route om zo veel mogelijk mensen die langs deze route wonen te kunnen faciliteren. Het staat iedereen vrij om een andere zijde te fietsen.	geen
127	5-1-2022	ID-221	Deze bochten zijn veel te haaks. Creëer meer ruimte om de bocht goed te kunnen nemen. Dit voorkomt valpartijen en geeft een prettigere fietsbeleving.	Deze bocht gaat vloeiender gemaakt worden voor een betere fietsbeleving en het voorkomen van valpartijen.	17
128	5-1-2022	ID-223	In het nieuwe plan wordt onvoldoende rekening gehouden met toekomstige fietsers. Haakse hoeken en weinig ruimte.	Dit wordt een geleidelijke bocht die voldoet aan de gestelde eisen.	15
129	5-1-2022	ID-224	Recentelijk lagen hier platen om de grond te beschermen bij het schoonmaken van het water. Deze platen gaven een mooi beeld van hoe een voetpad eruit kan zien hier. Kan er gelijk ruimte gemaakt worden voor een voetpad hier?	In het kader van de doorfietsroute wordt geen voetpad aangelegd. De komende tijd zal er aan de overzijde van de Maatweg (door de gemeente) een voetpad worden aangelegd tussen bushalte en Hamseweg.	20

130	5-1-2022	ID-225	Veel fietsers gaan hier nu langs omdat de oversteek te lang duurt.	Hier wordt een extra lus aangebracht om de rijdende fietser eerder groen licht te geven. De maximale wachttijden voor de fietser vallen binnen de eisen van de provincie.	15
131	5-1-2022	ID-226	Kan deze bocht naar links fietsvriendelijker? Nu erg haaks en erg druk.	Dit wordt een geleidelijke bocht die voldoet aan de gestelde eisen.	15
132	5-1-2022	ID-227	Waarom niet ook via deze kant? Met oog op toekomst. meer fietsers en voetgangers.	Samen met de gemeente Amersfoort is gekozen voor deze route om zo veel mogelijk mensen die langs deze route wonen te kunnen faciliteren. Het staat iedereen vrij om een andere zijde te fietsen. Op de doorfietsroute wordt geluidsreducerend asfalt aangebracht. Daarmee hopen wij de geluidshinder te beperken.	geen
133	5-1-2022	ID-228	Jammer genoeg is uw plan erg onduidelijk. Zo is het bijvoorbeeld niet duidelijk of de delen van de toekomstige fietsroute welke nu voor auto's als (bestemmings) verkeer toegankelijk zijn dat ook blijven. Het zou prettig zijn als dat het geval is. Kunt u daar in het ontwerp rekening mee houden?	In het Voorlopig Ontwerp staat aangegeven dat een deel van de Van Boetelaerlaan fietspad gaat worden; vanaf het kruispunt tot De Bik. De bebording zal ook daarop worden aangepast.	18
134	5-1-2022	ID-229	Wordt er in verband met het autoverkeer rekening gehouden met de tegenwoordige snelle fietsen. Zodat ook zij net als de auto's een maximum snelheid krijgen opgelegd. Dit leidt anders tot levensgevaarlijke situaties!	Op (brom)fietspaden binnen de bebouwde kom moeten speedpedelecs zich houden aan een maximum snelheid van 30 km/uur. Op (brom)fietspaden buiten de bebouwde kom mogen zij harder (maximaal 40 km/uur). Op andere wegen, dus ook bijvoorbeeld op fietsstraten binnen en buiten de bebouwde kom ligt de maximale snelheid op 45 km/uur, tenzij met borden een lagere maximumsnelheid is aangegeven.	18
135	5-1-2022	ID-230	Het is hier altijd erg opletten. Auto's zien fietsers vaak over het hoofd als ze snel naar de spoedeisende hulp willen.	Alleen ambulances met zwaailicht hebben voorrang bij de ingang van de Spoedeisende Hulp. Alle andere motorvoertuigen moeten voorrang verlenen aan fietsers. Er zijn geen geregistreerde ongevallen bekend, waardoor mogelijke aanvullende maatregelen (zoals een verkeersregelininstallatie) nu niet opportuun zijn.	13-14
136	5-1-2022	ID-231	De bocht naar rechts richting de Hamseweg is in het nieuwe ontwerp veel te strak. Dit verlaagt een prettige fietsbeleving. Verhoogt kans op ongevallen.	Dit wordt een geleidelijke bocht die voldoet aan de gestelde eisen.	12
137	5-1-2022	ID-232	Bocht naar links is veel te haaks. Meer ruimte in bochten maken.	We gaan in het vervolgon ontwerp bekijken of deze bocht wat geleidelijker kan.	11
138	5-1-2022	ID-233	Afgelopen 2 jaar meer fietsers op dit punt. Huidige situatie is krap en te weinig ruimte om veilig afstand te houden	Hier is het fietspad al maximaal verbreed en hier kan helaas niet meer worden verbreed.	9
139	5-1-2022	ID-234	Deze bocht is veel te haaks waardoor fietsers nu vaak	(zin is niet helemaal afgemaakt; bedoeling is duidelijk). Volgens het Voorlopig Onderzoek wordt deze boogstraal verruimd, dus de bocht wordt wat geleidelijker.	9

140	5-1-2022	ID-235	Hooglandsedijk aantrekkelijker maken voor fietsers zodat een goede alternatieve fietsroute ontstaat	Er is in de voorstudie om meerdere redenen voor de Hooglandseweg-Noord gekozen bij de doorfietsroute en niet voor de Hooglandsedijk. Het aantrekkelijker maken van de Hooglandsedijk valt buiten het project van de doorfietsroute.	geen
141	5-1-2022	ID-236	Trek de route door hier. Hiermee ontlast je de drukke van Galenstraat kruising en sluit je aan op de route met Hilversum.	De Kleine Koppel is geen doorfietsroute. Alle doorfietsroutes in Amersfoort hebben als beoogd begin- en eindpunt de ring om het centrum. In de toekomst moet ook de bewegwijzering in een ruimere omgeving op de doorfietsroutes worden aangepast. Verder zijn er plannen om de fietspaden op de Industrieweg te verbeteren, als missende schakel tussen de doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten en de beoogde doorfietsroute Amersfoort-Soest/Baarn-Hilversum.	6
142	5-1-2022	ID-237	Op de Meridiaan/Keerkring wordt vaak hard gereden, en de huidige kruising met het fietspad is aan beide kanten zeer onoverzichtelijk. Verder vind ik de Meridiaan (ook op deze hoek) 's avonds niet echt een veilige plaats: hangende mannen in auto's en figuren op scooters. Veel drugsgebruik en troep.	In elk verkeerkundig ontwerp is één van de doelen de veiligheid van weggebruikers te beteren, zo ook hier. Als u overlast ervaart, kunt u het beste daarover een melding (blijven) maken bij de gemeente Amersfoort. Dit kan bijvoorbeeld via de website www.amersfoort.nl , button Melding doen.	1
143	5-1-2022	ID-238	Door de fietsroute vanaf de Hooglandseweg Noord over het Valleikanaal te laten lopen, en vervolgens aan de noordkant van de Ringweg Koppel en de noordkant van de Maatweg te blijven, verminder je het aantal kruispunten en bochten.	Er is in het voortraject gekeken of een fietspad aan de oostzijde van de Maatweg zou kunnen voldoen aan doorfietsroute kwaliteit. Het fietspad hier is te smal. Om dit breder te maken zou grond moeten worden aangekocht, bomen verwijderd en een sloot worden verlegd. De haalbaarheid daarvan is niet duidelijk en het zou een lange proceduretijd opleveren. Daarom is gekozen voor het fietspad aan de westzijde van de Maatweg. Een oversteek bij de Balladelaan zou dan dus een extra oversteek over de Maatweg opleveren. Dat is niet wenselijk.	4-5

144	5-1-2022 en 17-1-2022	mail	vraag over de snelfietsroute, en dan met name stuk langs de rand van Hoogland, de parallelweg van de Bunschoterstraat (deze parallelweg heet de Van Boetzelaerlaan): zal de snelfietsroute over de van Boetzelaerlaan verboden worden voor gebruik door auto's (van om- / aanwonenden)? wordt (een deel van de) snelfietsroute over de van Boetzelaerlaan ingericht als 1-richtingsverkeer voor auto's? Zo ja, wat gaat de rijrichting worden? Ziet u kans deze vragen een dezer dagen te beantwoorden, zodat eventueel op tijd bezwaar gemaakt kan worden (termijn sluit op 9 januari)	In het Voorlopig Ontwerp is aangegeven dat het stukje net ten zuiden van de kruising Van Boetzelaerlaan-N199 fietspad gaat worden (tot De Bik). Het is niet de bedoeling dat (een deel van de) doorfietsroute over de Van Boetzelaerlaan ingericht gaat worden als éénrichtingsverkeer voor auto's. Het is wel mogelijk voor omwonenden om bij de woning te komen, al dan niet door om te rijden over bijvoorbeeld De Bik. U heeft op 24 januari al een reactie gehad dat u buiten de reactieperiode tot 9 januari altijd een reactie kan geven.	18
-----	--------------------------	------	--	---	----

145	6-1-2022	mail	Samenvatting: uitgebreide mail over een bedrijf aan de Van Boetzelaerlaan waar veel verkeer komt (vrachtwagens, leveranciers, trekkers, loonwerker, touringcar, taxi's etc.). De Hamseweg is in 2021 van een 50 km/uur weg naar een 30 km/uur zone veranderd en versmald, met als doel fietsers en winkelend publiek meer veiligheid te geven en het gemotoriseerd doorgaand verkeer te ontmoedigen. In 1992 zijn op de kop van de Van Boetzelaerlaan vanaf de Hamseweg gezien, woningen neergezet. De greppel aan de rechterzijde is hierbij door het plaatsen van schuttingen tot aan het asfalt verdwenen. Dit is aangegeven bij de gemeente maar dit is toen goedgekeurd. Het gevolg is dat je met een grote combinatie vanaf de Hamseweg niet meer de Van Boetzelaerlaan in kan rijden. Vrachtwagenchauffeurs durven dit niet meer. Het stuk Van Boetzelaerlaan parallel aan de N199 is wel overzichtelijk en veilig om te rijden en wordt door mij gebruikt, ook omdat er geen keus is om anders te rijden naar het land in Soest, Coelhorst en Zeldert. Aan de westzijde van de N199 heerst veel meer rust voor de fietsroute en deze parallelweg is ook veel breder. Doorgaande fietsers kunnen makkelijk aan deze kant rijden en het is niet wenselijk dat bij het kruispunt Zevenhuizerstraat-Van Boetzelaerlaan nog meer fietsers te krijgen. Ik hoop hiermee een duidelijke motivatie te hebben gegeven dat ik het niet eens ben met het plan. Mocht u vragen hebben, nodig ik u graag uit voor een gesprek aan tafel om zaken toe te lichten. Graag ontvang ik een bevestiging dat mijn bezwaar is aangekomen.	Er is een afspraak gemaakt voor een keukentafelgesprek, waarbij zowel vertegenwoordigers van de gemeente Amersfoort als de provincie Utrecht bij aanwezig zullen zijn.	geen
146	6-1-2022	mail	Na een uitstekende online bijeenkomst op 15 december vroeg ik me af of er inmiddels verder is gekeken naar de invulling van de route op het deel wat tussen de Bunschoterstraat en de Amersfoort centrum is ontworpen. De consensus tijdens de meeting was dat over dit stuk nog veel vragen leven en dat de route lang niet optimaal is. Ik zie geen recente reacties bij de prikkers staan op de kaart. Kortom, ik ben benieuwd wat er met de input gebeurt.	Zoals aangegeven in de huis-aan-huis verspreide brief van 29 november 2021 en via de lokale krant, worden de reacties met een werkgroep besproken en voorzien van een reactie. Dit wordt anoniem samengevat in deze reactienota, die naar de reactiegevers wordt gemaild en ook op de website geplaatst gaat worden. Ook worden de antwoorden dan bij de prikkers geplaatst. Naar verwachting zal dit half februari zijn, want er zijn vele reacties binnengekomen.	1-20

147	7-1-2022	mail	Bijgaand ontvangt u de reactie van Cumela Nederland, brancheorganisatie voor de specialisten in groen, grond en infra, over het voorlopig ontwerp doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten. Goede toegang tot de openbare weg en veilige routes voor (land)bouwvoertuigen zijn voor ons en onze leden zeer belangrijk om dagelijks op de werklocaties bij agrariërs en andere opdrachtgevers te komen. De huidige westelijke parallelweg langs de N199 vormt een belangrijke verbindingroute voor het landbouwverkeer tussen Amersfoort en Bunschoten. Over de huidige parallelweg rijden zowel fietsers en bromfietsers als ook landbouwvoertuigen. de huidige verhardingsbreedte van de parallelweg is ongeveer 4,5 m. Voor een weg waarover voornamelijk fietsers en landbouwverkeer wordt afgewikkeld, vinden wij dat relatief smal. Landbouwvoertuigen mogen wettelijk maximaal 3,0 m breed zijn en met een ontheffing van de wegbeheerder tot 3,5 m breed. Voor Cumela is het dan ook belangrijk dat bij de inrichting van de parallelweg tot snelfietsroute de verhardingsbreedte niet smaller wordt dan de weg nu al is. Graag vernemen wij van u wat de precieze maatvoering is van het nieuwe profiel van wegvak 22 inclusief de grasbetontegels. Graag vernemen wij of er in het kader van de snelfietsroute ook wordt gekeken om het landbouwverkeer over de hoofdrijbaan N199 af te gaan wikkelen. Graag wil Cumela Nederland in het verder traject van dit project betrokken worden en op de hoogte blijven van de verdere ontwikkelingen.	Deze brief is apart beantwoord. Samenvatting reactie: Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer. Op het Amersfoortse deel wordt het landbouwverkeer op de Van Boetzelaerlaan en fietspad Maatweg geweerd.	17-22
148	7-1-2022	mail	Brief van de provinciale Fietsersbond met een aantal aandachtspunten voor de doorfietsroute, ook over de tracékeuze.	Op de brief van de provinciale Fietsersbond is apart gereageerd.	alle wegvakken
149	7-1-2022	ID-239	Kan ik vanaf De Bik met de auto ook de Bunschoterstraat oprijden? maar liever niet via de Hamseweg.	Het zal niet meer mogelijk zijn om vanaf de Bunschoterstraat op te rijden. Met deze aanpassing willen wij de fietsveiligheid verhogen en het overzicht voor automobilisten op het kruispunt met de N199 overzichtelijker maken. Gemotoriseerd verkeer kan de Bunschoterstraat bereiken via de Hamseweg.	18-19
150	7-1-2022	ID-240	Deze route om de vuurtoren is veiliger en heeft minder VRI en toch korter en graag oversteken naar westzijde Bunschoterstraat.	Samen met de gemeente Amersfoort is gekozen voor deze route om zo veel mogelijk mensen die langs deze route wonen te kunnen faciliteren. Het staat iedereen vrij om een andere zijde te fietsen.	geen

151	8-1-2022	ID-242	Hoe wordt er omgegaan met landbouwverkeer op de parallel weg? Blijft de weg de oorspronkelijke breedte houden?	Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer. De parallelweg wordt (waar mogelijk) aan beide kanten verbreed met grasbetontegel van 40cm breed.	22
152	8-1-2022	ID-243	Breedte vd weg> Als deze het zelfde blijft , moet ons inziens het grote landbouwverkeer op de autoweg.	Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer. De parallelweg wordt (waar mogelijk) aan beide kanten verbreed met grasbetontegel van 40cm breed.	22
153	8-1-2022	ID-244	Wordt de grijze strook in het midden verhoogd?	Nee deze strook wordt niet verhoogd.	22
154	8-1-2022	ID-245	Wordt de weg over de gehele lengte rood?	Er wordt alleen rood asfalt toegepast binnen de bebouwde kom en op de kruisingsvlakken met andere wegen. Dit om andere verkeersgebruikers te attenderen dat hier fietsers rijden. Het overige gedeelte wordt (waar vervanging nodig is) met zwart asfalt uitgevoerd.	22
155	8-1-2022	ID-246	Blijft de kruising gelijkvloers?	De kruising blijft inderdaad gelijkvloers.	22

156	8-1-2022	mail	Brief van de Fietzersbond Amersfoort met een aantal aandachtspunten voor de doorfietsroute, ook over de tracékeuze.	Op de brief van de Fietzersbond is apart gereageerd.	alle wegvakken
157	8-1-2022 en 9-1-2022	mail	Samenvatting mail: de schrijver is bekend met snelfietsroutes. En komt daarmee tot het volgende advies voor de route: vanaf de Hooglandseweg-Noord naar de Balladelaan, langs de oostzijde Maatweg, aan het einde van de Maatweg de Van Boetzelaerlaan op (autoverkeer weren tot de Zevenhuizerstraat), via de rotonde terugfietsen naar de parallelweg Bunschoterstraat (ontsluitingen naar achterliggende wijken autovrij maken). Alternatief is om éénrichtingsverkeerweg te maken voor bestemmingsverkeer tussen de Zevenhuizerstraat en Pastoor Pieckweg. Bij de rotonde Rondweg noord de tunnel door en dan naar Bunschoten. In vergelijking tot de aanleg van een goed functionerende en veilige snelfietsroute zijn de aangegeven aanpassingen voor het autoverkeer simpel en met een zeer laag kostenplaatje. Ik hoor graag of u het met deze stelling eens bent.	Dank voor uw routesuggesties. Deze komen grotendeels overeen met de doorfietsroute zoals wij deze bedacht hebben, met uitzondering van de Balladelaan en de oostzijde Maatweg. Er is in het voortraject gekeken of een fietspad aan de oostzijde van de Maatweg zou kunnen voldoen aan doorfietsroute kwaliteit. Het fietspad hier is te smal. Om dit breder te maken zou grond moeten worden aangekocht, bomen verwijderd en een sloot worden verlegd. De haalbaarheid daarvan is niet duidelijk en het zou een lange proceduretijd opleveren. Daarom is gekozen voor het fietspad aan de westzijde van de Maatweg. Een oversteek bij de Balladelaan zou dan dus een extra oversteek over de Maatweg opleveren. Dat is niet wenselijk. Uit de praktijk blijkt dat fietsers niet zullen gaan omfietsen over de rotonde bij de Zevenhuizerstraat, ondanks dat dit veiliger is. Voor wat betreft uw voorstel voor het éénrichting verkeer maken van de Bunschoterstraat tussen de Zevenhuizerstraat en Pastoor Pieckweg: de verkeerscirculatie functioneert in de huidige vorm goed en daarom is er geen aanleiding om éénrichtingsverkeer in te stellen. Ondanks dat sommige maatregelen simpel lijken, zijn er vaak toch nog "verborgen kosten" zoals het aanpassen van kabels en leidingen bij de aanleg van een doorfietsroute en zijn deze, ook al betreft dit bestaande wegen, nooit goedkoop.	1-20

158	8-1-2022	mail	De geplande snelfietsroute loopt langs de overzijde van ons agrarisch bedrijf aan de Amersfoortseweg. De huidige parallelweg is onder andere bedoeld voor landbouwverkeer en fietsers en wordt veel gebruikt door hardlopers en wandelaars. Wanneer deze wordt aangepast tot snelfietsroute zal het landbouwverkeer daar gevaarlijk hinder van ondervinden. Dit geeft nu al zeer gevaarlijke situaties waarbij ook al meerdere ongelukken zijn gebeurd. Van en naar ons bedrijf vindt veelvuldig transport plaats over de parallelweg van onder andere zware tractoren en mesttanks van 40-50 ton. Deze mogen niet gebruik maken van de N199. Indien de parallelweg een fietsstraat gaat worden met mogelijk middenbermverhoging zal dit gevaarlijke situaties opleveren voor alle weggebruikers, zeker als het een 30 km zone wordt. In de huidige situatie zijn er bij de diverse kruisingen aan de parallelwegen van de Amersfoortseweg en van de Bunschoterstraat meerdere scherpe en onoverzichtelijke bochten. Dit geeft gevaarlijke situaties voor landbouwverkeer en vrachtwagens die over de lijn heen moeten om de bocht te kunnen halen en dus in overtreding zijn. Dit laatste geldt ook voor het bereiken en verlaten van onze inrit. Hoe denkt u dit op te kunnen lossen? Wij willen graag dat de N199 wordt aangepast tot en 60 km weg waarbij ook het landbouwverkeer hier gebruik van kan maken. Dit zou een zeer belangrijke bijdrage leveren aan de veiligheid van de parallelwegen.	Dank voor uw uitgebreide mail. Wij begrijpen uw bezorgdheid. Landbouwverkeer heeft sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer. We kunnen dus de provinciale weg om diverse redenen geen 60 km maken. De parallelweg wordt (waar mogelijk) aan beide kanten verbreed met grasbetontegel van 40cm breed; hopelijk zal dit een deel van het probleem oplossen. De grijze middenscheiding zal niet verhoogd worden. Wij gaan er van uit dat het maken van een 30 km/uur zone de veiligheid voor alle weggebruikers zal verhogen.	18-22
159	8-1-2022	mail	Bij deze wil ik mijn bezwaar laten blijken over het plan aangaande de van Boetzelearlaan, te Hoogland. Zelf ben ik woonachtig op de van Boetzelearlaan. Allereerst kan ik u mededelen dat sinds het afronden van de renovatie van de doorgaande weg nl Hamseweg het verkeer zodanig is afgenomen dat de drukte weer tot 'normaal' is teruggekeerd. Dat wil zeggen dat voornamelijk aanwonenden van de van Boetzelearlaan gebruik maken van de weg. Naast de mensen die de straat gebruiken als hondenuitlaatroute en de enkele fietsers die richting het viaduct/ ziekenhuis rijden, is er geen grote stroom automobilisten die de weg gebruikt als doorgaande weg. Onder andere omdat daar sprake is van een 2 baansweg, wat ruimte geeft, ook aan eventueel ander verkeer. Daarbij loopt die weg door tot aan Bunschoten wat het ook een meer logische route maakt. Graag ontvang ik een bevestiging dat mijn bezwaar is ontvangen en gezien door de betreffende persoon die hierover gaat.	Op 19-1-2022 is een ontvangstbevestiging gestuurd. En op 24-1-2022 de volgende reactie: Wij zijn bezig met de beantwoording van alle binnengekomen reacties, maar het is niet helemaal duidelijk wat nu precies uw bezwaar is. In de toekomst kan u nog steeds uw woning bereiken via de Hamseweg, zoals u nu al doet. Het is bedoeling, wanneer het meest noordelijke stuk van de Van Boetzelaerlaan een stuk fietspad wordt, dat de Van Boetzelaerlaan geen doorgaande weg meer wordt. Een stukje fietspad maken willen we juist om de kruising van de Van Boetzelaerlaan met de N199 overzichtelijker te maken. Kunt u beter aangeven waar u bezwaar tegen heeft? Dan kunnen we de beantwoording in de reactienota meenemen. <i>Geen reactie meer ontvangen.</i> Er is besloten dat de doorfietsroute gebruik zal maken van de tunnel bij de Rondweg Noord en dan aan de oostzijde van de N199 zal verder lopen, omdat dan meer mensen gebruik kunnen maken van de doorfietsroute dan aan de westzijde van de N199.	18

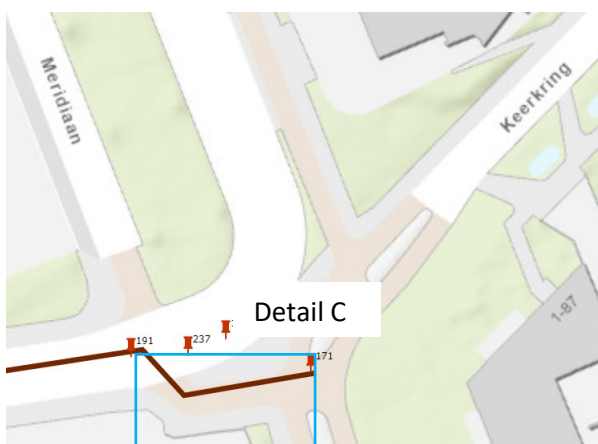
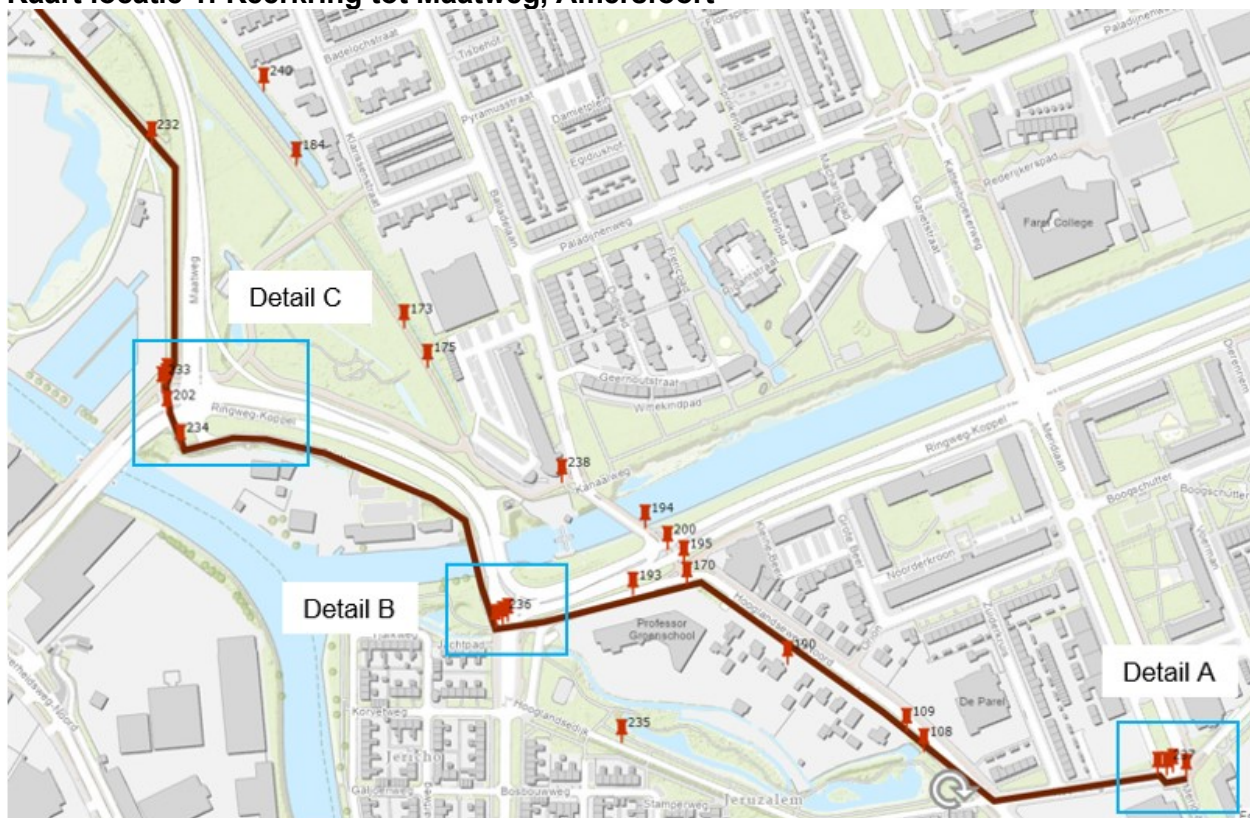
160	9-1-2022	mail	Samenvatting mail: Bij de aanleg van de doorfietsroute zullen scholieren toch door Hoogland blijven rijden, omdat daar lekkere dingen gekocht kunnen worden. Zou het niet beter zijn om de doorfietsroute aan de westzijde van de Bunschoterstraat te laten lopen, omdat dit een secundaire weg is die amper wordt gebruikt en deze weg heeft een aansluiting op het stoplicht vlak bij het viaduct. Zelf ga ik bijna nooit de Van Boetzelaerlaan uit via de Hamseweg, omdat je daar als automobilist geen overzicht hebt. De Van Boetzelaerlaan is bochtig en niet berekend op zwaarder en meer verkeer. Bovendien is dit al een 30 km straat waar veel wandelaars lopen. Bezoek aan huis wordt nu via het kruispunt met de Zevenhuizerstraat gestuurd omdat via de Hamseweg onveilig is.	Om het kruispunt Van Boetzelaerlaan-N199 overzichtelijker te maken is er voor gekozen om de auto's op de parallelweg Van Boetzelaerlaan via De Bik naar de Hamseweg te leiden. De gemeente Amersfoort gaat een verkeersbesluit opstellen om de snelheid van 60 naar 30 km/uur te verlagen op de parallelwegen Bunschoterstraat en Van Boetzelaerlaan. Als u de uitgang via de Hamseweg niet prettig vindt, raden wij u aan via De Bik weg te rijden. Voor wat betreft uw voorstel om de doorfietsroute aan de westzijde van de N199 te realiseren: samen met de gemeente Amersfoort is gekozen voor de doorfietsroute aan de zijde van de Van Boetzelaerlaan om zo veel mogelijk mensen die langs deze route wonen te kunnen faciliteren. Het staat iedereen vrij om een andere zijde te fietsen.	18
161	18-1-2022	gesprek	bij gesprek 18-1-2022: voorstel om een afsluiting te maken voor autoverkeer waar het fietspad parallel aan de Bunschoterstraat uitkomt op de Van Boetzelaerlaan.	Dit is een nieuwe optie die we nog gaan onderzoeken bij het Definitief Ontwerp. Op zich worden er liever geen paaltjes (obstakels) op en nabij de doorfietsroute geplaatst.	17
162	15-12-2021	gesprek	Gaat de Hooglandseweg-Noord voor auto's 1 of 2 richtingen worden?	Naar aanleiding van de online bijeenkomst over het inrichten van de Hooglandseweg Noord als fietsstraat is inmiddels gekeken of er eenrichtingsverkeer mogelijk is op de Hooglandseweg-Noord, maar de Hooglandseweg-Noord 1-richtingsverkeer maken heeft te veel gevolgen voor de omliggende straten. De optie fietsstraat maken lijkt het beste voor autoverkeer te ontmoedigen.	
163	15-12-2021	gesprek	Op de tekening lijkt alsof het trottoir Hooglandseweg-Noord richting de Kwekersweg opgeheven wordt, klopt dit?	Het trottoir wordt niet veranderd en zal blijven zoals het nu is.	
164	5-1-2022	ID-216	Uitgang veel gebruikt door wandelaars, fietsers, rolstoelen en scooters. Vernieuwen aansluiting veilig en vlot via ventweg. Paaltjes verwijderen zijn oud. Bomen aan de linkerkant beperken vrij uitzicht waardoor verkeer op de hoofdweg niet goed gezien kan worden.	Deze aansluiting wordt vernieuwd en de paaltjes worden verwijderd waardoor er geen obstakels meer zijn op het fietspad. Waar nodig wordt de haag verwijderd om het uitzicht te verbeteren. De markering op de Pastoor Pieckweg wordt vernieuwd en verduidelijkt. De fietser heeft voorrang ten opzichte van het verkeer op de Pastoor Pieckweg.	20

165	8-1-2022	mail	Middels deze mail wil in reageren op de plannen voor een snelfietsroute van Bunschoten/Amersfoort. Wij zijn gevestigd aan de Bunschotenstraat. Als bedrijf met veel landbouwvoertuigen die dagelijks gebruik moeten maken van de Parallelweg zowel richting Bunschoten als Amersfoort. Wij maken ons zeer grote zorgen over de veiligheid van de snelfietsroute. Per 1-1-2022 is met de kentekenplicht voor landbouwvoertuigen de snelheid van 25 km per uur verhoogt naar 40 km per uur waardoor de snelheid tussen fietsers en landbouwvoertuigen nog groter is geworden. De drukke parallelweg zal met de komst van de snelfiets route nog drukker worden. Het lijkt mij dan ook verstandig om ook te kijken naar de mogelijkheid om landbouwvoertuigen toegang te bieden om de N199. Wij hopen dat u dit ook in uw overweging mee wilt nemen. Indien u er toe bent bereidt, nodigen wij u van harte uit om met een van onze machines mee te rijden, zo dat u ziet wat onze machines op deze route van invloed hebben. Wij hopen dat u de weg veilig blijft voor ons en voor de fietsers.	Dank voor uw uitnodiging om een keer mee te rijden. Inderdaad heeft landbouwverkeer sinds kort een kenteken en mag maximaal 40 km/uur rijden op de wegen waar zij mogen rijden. Vanwege het provinciaal beleid dat gebaseerd is op de landelijke richtlijnen van de CROW, is het niet mogelijk om het landbouwverkeer van de parallelwegen langs de N199 te verplaatsen naar de provinciale weg, waar nu een maximale snelheid van 80 km/uur geldt. De landbouwvoertuigen dienen daarom, om hun percelen te kunnen bereiken, op de parallelweg te blijven rijden. De provincie is voornemens de maximale snelheid op de parallelwegen waar doorfietsroutes worden gerealiseerd terug te brengen naar 30 km/uur, zodat er minder snelheidsverschillen zijn tussen het landbouwverkeer en de fietsers. Waar mogelijk worden er maatregelen getroffen, zodat er ook niet uitgenodigd wordt om hard te rijden met landbouwverkeer. De parallelweg wordt (waar mogelijk) aan beide kanten verbreed met grasbetontegel van 40cm breed zodat landbouwvoertuigen fietsers wat makkelijker kunnen passeren.	
166	1-2-2022	mail	ik zou graag de reactienota willen ontvangen als deze klaar is.	7-2-2022 reactie: u wordt op de verzendlijst gezet voor de reactienota. Wij zijn nog bezig met de laatste antwoorden.	

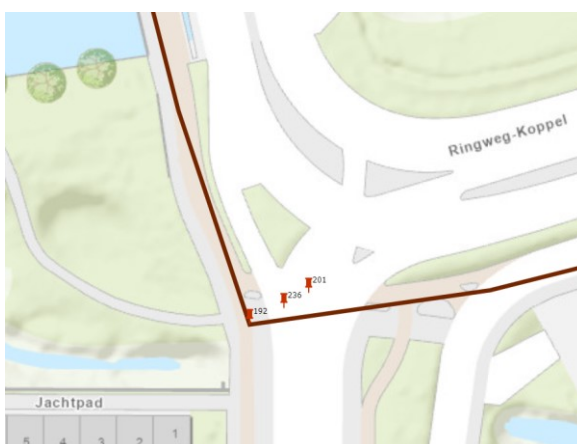
8 Bijlage 2: Locatie opmerkingen via website

De kaarten in deze bijlagen laten de locaties zien van de binnengekomen opmerkingen via de storymap (nummers ID-92 tot en met ID-216). De nummers op de kaarten verwijzen naar de “melding ID” gekoppeld aan de opmerkingen in Bijlage 1 individuele opmerkingen. De vragen die per mail zijn binnengekomen zijn niet weergegeven op deze kaarten.

Kaart locatie 1: Keerkring tot Maatweg, Amersfoort



Detail A: hoek Keerkring-Meridiaan, Amersfoort



Detail B: hoek Ringweg-Koppel en Kwekersweg



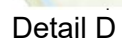
Detail C: hoek Ringweg-Koppel en Maatweg

Kaart locatie 2: De Schans-Hamseweg en deel Maatweg, Amersfoort



Kaart locatie 3: Maatweg-N199, Amersfoort





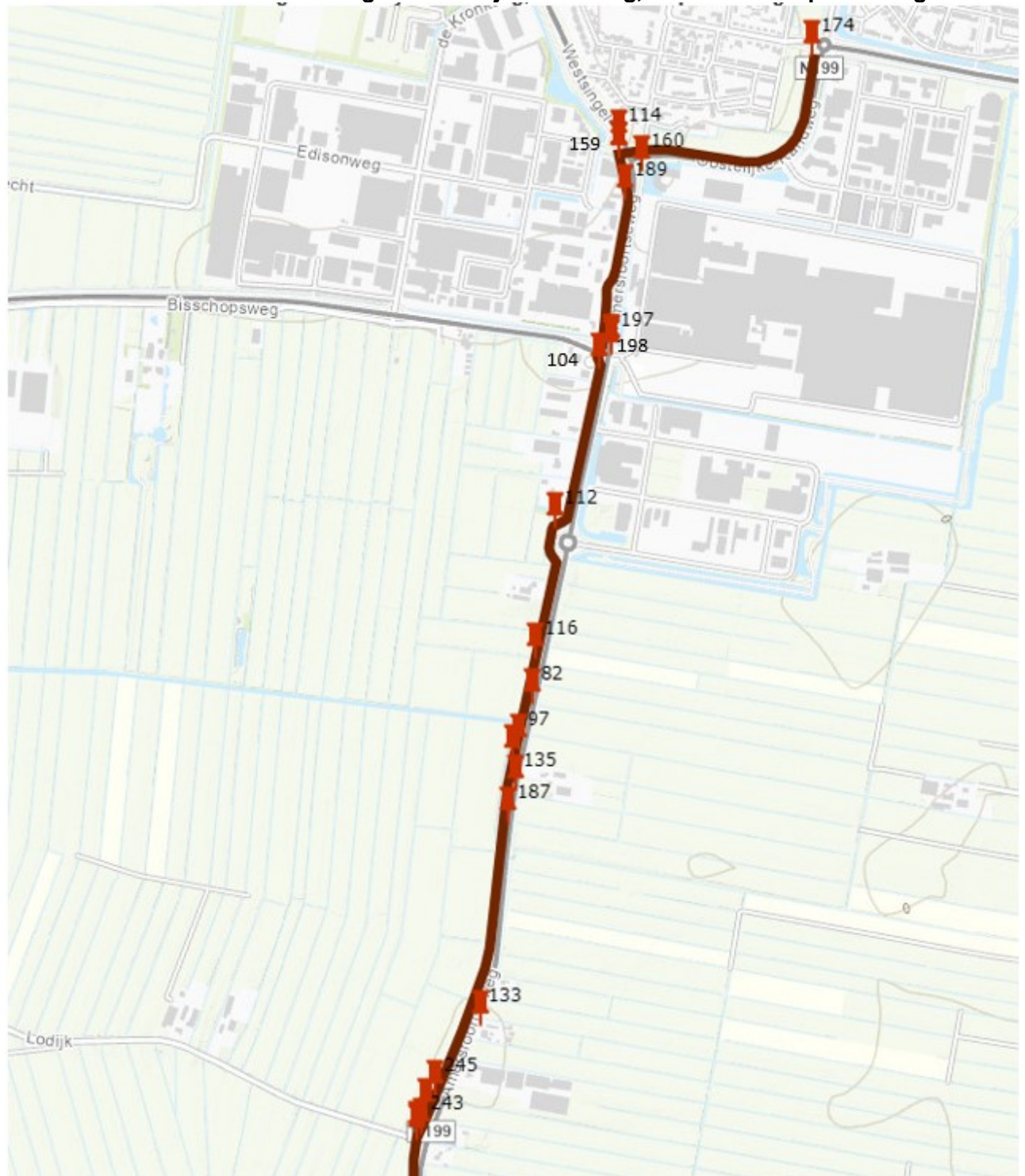
Kaart locatie 5: Bunschoterstraat, Hoogland



Kaart locatie 7: Bunschoterstraat Hoogland en Amersfoortseweg, Bunschoten-Spakenburg



Kaart locatie 8: Amersfoortseweg en Oostelijke Randweg, Bunschoten-Spakenburg



9 **Bijlage 3: Beelden huidige en toekomstige situatie**

Visualisatie 1a: huidige situatie Hooglandseweg-Noord, Amersfoort.



Visualisatie 1b: toekomstige situatie Hooglandseweg-Noord, Amersfoort met fietsstraat en bord auto te gast.



Visualisatie 2a: huidige situatie De Schans, Amersfoort van bovenaf gezien



Visualisatie 2b: toekomstige situatie doorfietsroute bij De Schans, Amersfoort van bovenaf gezien



Visualisatie 3a: huidige situatie Maatweg-N199



Visualisatie 3b: toekomstige situatie doorfietsroute Maatweg-N199



De blauwe (as)markering in het midden van de fietsbaan wordt gebruikt bij kruispunten bij tweerichtingsfietspaden om gevaar aan te geven.

Visualisatie 4a: huidige situatie Van Boetzelaerlaan, Hoogland



Visualisatie 4b: toekomstige situatie doorfietsroute Van Boetzelaerlaan, Hoogland



Visualisatie 5a: huidige situatie Parallelweg-Amersfoortseweg, Bunschoten



Visualisatie 5b: toekomstige situatie fietsstraat met auto te gast, Parallelweg-Amersfoortseweg, Bunschoten

